

**BIKE
RANDO**



PROGETTO 6+6 ISOLE

Il progetto sviluppato dalla ASD Bike Rando su mandato dell'ARI per completare il Gran Brevetto nazionale l'ITALIA DEL GRAND TOUR prevede due randonné di 600 km da disputare in sequenza sulle due isole maggiori.

Si tratta di una formula, ancora poco praticata, che offre la possibilità ai randonneurs di partecipare ad uno o più eventi come avviene nella Rando Imperator che si disputa su un percorso in linea di 600 km totali, diviso in due tratte da 300 km. Chi vi partecipa può ottenere 2 diversi brevetti: il primo per la 300 km e il secondo per la 600 km.

Adottando questa formula anche per la 6+6 ISOLE si favorisce una maggiore partecipazione di randonneurs "locali" senza però inficiare la partecipazione alla ultra maratona di 1200 km, l'unica che consente di partecipare al Gran Brevetto IGT.

La caratteristica della 6+6 ISOLE è infatti quella di dover prevedere un trasferimento via mare da un'isola all'altra con conseguente pausa intermedia tra la prima randonné e la seconda. In questo modo i randonneurs hanno il tempo di recuperare tra un evento e l'altro durante la traversata notturna e si possono prevedere i tempi standard ACP di 40 ore max per ciascuna randonné.

Il periodo di svolgimento è previsto nella settimana dal 19 al 24 maggio 2019 per consentire ai randonneurs di poter utilizzare entrambe le prove per ottenere la qualifica alla PBP di agosto.

**BIKE
RANDO**

STRUTTURA LOGISTICA ORGANIZZATIVA

Il ritrovo per la partenza è previsto a Palermo, capoluogo di regione ben collegato con servizi di traghetto provenienti da Civitavecchia ed altri porti e da collegamenti aerei grazie al suo aeroporto internazionale.

Completato il primo anello entro le canoniche 40 ore si avrà tutto il tempo per prendere il traghetto che collega Palermo a Cagliari da dove prenderà il via la randonné sarda che si concluderà a Olbia sempre entro le 40 ore per dar modo a tutti i partecipanti di far ritorno a Civitavecchia via mare o via aereo.

Il ritrovo per la partenza è previsto a Palermo. Gli organizzatori forniranno ai partecipanti le indicazioni per raggiungere il capoluogo siciliano e il punto di ritrovo per le formalità di partenza che sarà presso il villaggio Saracen Resort.

La conclusione della 6+6 ISOLE è prevista ad Olbia da dove tutti i randonneurs avranno la possibilità di scegliere la modalità per il ritorno con la nave o con l'aereo.

Infatti, molti partecipanti stranieri arriveranno in aereo in uno degli aeroporti di Roma e sarà facile per loro trasferirsi al porto di Civitavecchia per la partenza e l'arrivo. Per gli Italiani vale la stessa indicazione ma con diverse possibilità di collegamento da nord, sud e centro Italia.

Le date di svolgimento previste sono da domenica 19 a venerdì 24 maggio 2019.

Giorno di avvicinamento sabato 18 maggio (partenza nave da Civitavecchia ore 21 arrivo a Palermo ore 11, totale 14 ore di viaggio)

*Partenza 6 Sicilia alle ore 22/23 di domenica 19 maggio.
Tempo massimo 40 ore.
Arrivo a Palermo entro le ore 15:00 di martedì 21 maggio.*

Trasferimento Palermo Cagliari con nave. Partenza da Palermo alle ore 19:30 di martedì 21 maggio e arrivo a Cagliari alle ore 9:30 di mercoledì 22 maggio (12 ore di viaggio).

*Partenza 6 Sardegna alle ore 22/23 di mercoledì 22 maggio.
Tempo massimo 40 ore.
Arrivo ad Olbia entro le 15:00 di venerdì 24 maggio.*

Sia in Sicilia che in Sardegna sono previsti: n. 4 controlli e un ricovero notturno lungo il percorso + ristori.



IL PERCORSO

La **6 Sicilia** con partenza e arrivo a Palermo ha una distanza di **618 km** e **7030 m. di dislivello**. Attraversa le provincie di Agrigento, Caltanissetta, Enna, Catania, Messina e Palermo toccando la costa sud e nord dell'isola e comprendendo anche l'Etna.



*La 6 Sardegna con partenza da Cagliari e arrivo a Olbia ha una distanza di **620 km. e 4560 m. di dislivello**. Attraversa le provincie di Cagliari, Oristano, Sassari, Olbia affacciandosi sulle 4 coste sud, est, ovest e nord.*



MODALITA' ORGANIZZATIVE

Come le altre ultra maratone dell'IGT anche la 6+6 ISOLE non prevede pre-qualificazioni ed è aperta a tutti i randonneurs secondo il regolamento ARI/ACP e BRM.

Le iscrizioni saranno precedute da pre-iscrizioni. Chi si iscrive alla 6+6 ISOLE ottiene due brevetti ACP validi per le qualifiche alla PBP e partecipa al Gran Brevetto IGT ottenendo un brevetto BRM/ARI, mentre chi disputerà una sola delle due 600 km in Sicilia o in Sardegna otterrà il brevetto ARI/ACP sempre valido come qualifica alla PBP.

Chi si iscrive alla 6+6 ISOLE, completando la sola 6 Sicilia può quindi ottenere il brevetto ACP ma non il brevetto valido per per il Gran Brevetto IGT.

I due percorsi saranno segnalati con adesivi posti sui pali della segnaletica stradale e da cartelli temporanei indicanti i punti di controllo lungo il percorso.