



**S.A.N.**

**Settore Amatoriale Nazionale**

## **NORME ATTUATIVE**

Testo aggiornato alle disposizioni assunte dal Consiglio Federale nella riunione  
del 25 ottobre 2018



**Federazione Ciclistica Italiana**  
**Settore Amatoriale Nazionale**

**NORME ATTUATIVE**

**Premessa**

Le seguenti norme di attuazione dell'attività cicloamatoriale, ciclosportiva e cicloturistica sono diretta applicazione del vigente Regolamento Tecnico e delle deliberazioni della FCI. I Regolamenti di Gara, sottoposti all'approvazione del S.A.N. (livello Internazionale e Nazionale) e dei Settori Regionali Amatoriali (livello regionale), non possono contenere norme in contrasto con le disposizioni e i principi delle norme federali.

**1 . ATTIVITÀ DI LIVELLO CICLOAMATORIALE**

**1 . 1 .      N O R M E   G E N E R A L I**

**1.1.1.      A T T I V I T À , T E S S E R E E T E S S E R A T I**

Per attività di livello cicloamatoriale si intendono le manifestazioni denominate Gare Amatoriali (gare su strada, miste, su pista ecc.) Capitolo 1.2, Attività di Fondo (Medio Fondo e Gran Fondo) Capitolo 1.3 e Attività Promozionali (scatto fisso) Capitolo 1.4.

La partecipazione alle manifestazioni di livello cicloamatoriale è subordinata al possesso di una tessera definita "master". Tale tessera, documento d'identità ai fini sportivi, ha validità dal 1° gennaio al 31 dicembre di ogni anno, salvo proroghe.

I tesserati Master sono suddivisi per sesso e per età (anno solare) nelle seguenti categorie:

a) **Categorie maschili:**

<b>CLASSIFICAZIONE</b>	<b>FASCIA D' ETA'</b>
Junior Sport (sola attività regionale)	17/18 anni
Elite Sport	19/29 anni
Master 1	30/34 anni
Master 2	35/39 anni
Master 3	40/44 anni
Master 4	45/49 anni
Master 5	50/54 anni
Master 6	55/59 anni
Master 7	60/64 anni
Master 8	65 anni e oltre

b) **Categorie femminili :**

<b>CLASSIFICAZIONE</b>	<b>FASCIA D' ETA'</b>
Junior Women Sport	17/18 anni
Elite Women Sport	19/29 anni
Master Women 1	30/39 anni
Master Women 2	40 anni e oltre

Per "attività regionale" si intende l'attività svolta in gare e manifestazioni di tutti i tipi approvate dagli Organi Periferici, cioè dai competenti Settori Amatoriali Regionali, senza alcun limite di allocazione geografica.

**1.1.2. PARTECIPAZIONE ALL'ATTIVITÀ AGONISTICA AMATORIALE DI TUTTE LE SPECIALITÀ DI EX ATLETI CATEGORIE AGONISTICHE M/F.**

Gli ex atleti agonisti M/F quali ex Professionisti, ex Elite, ex Under 23 ed ex Donne Elite, ricompresi nei periodi sotto riportati, partecipano all'attività amatoriale di tutte le specialità, solo previo invito scritto della Società organizzatrice, sono esclusi da qualsiasi classifica individuale e di società e dovranno evitare in ogni modo di alterare lo svolgimento della gara. Nei periodi di seguito indicati gli ex atleti agonisti di cui sopra possono essere tesserati solo come ciclosportivi.

Periodi di sospensione dall'attività cicloamatoriale:

- Atleti professionisti con attività > 2 anni: 4 anni successivi all'ultimo anno in cui hanno partecipato a corse aperte ai professionisti;
- Atleti professionisti con attività < 2 anni: 2 anni successivi all'ultimo anno in cui hanno partecipato a corse aperte ai professionisti;
- Elite M e F (senza contratto) per coloro che hanno conseguito in categoria un punteggio superiore ai 20 punti: 2 anni successivi all'ultimo tesseramento nella categoria;
- Elite M e F (senza contratto) per coloro che non hanno conseguito in categoria un punteggio superiore ai 20 punti: 1 anno successivo all'ultimo tesseramento nella categoria;
- Atleti Under 23 per coloro che hanno conseguito in categoria un punteggio superiore ai 20 punti: 1 anno successivo all'ultimo tesseramento nella categoria;
- Atleti Under 23 e donne Elite per coloro che non hanno conseguito in categoria un punteggio superiore ai 20 punti: è possibile al termine della stagione il tesseramento come cicloamatore.

Gli ex atleti agonisti (ex Elite, ex Under 23, ex Donne Elite) che hanno svolto attività, nelle ultime tre stagioni, per il 75%, nelle specialità del Fuoristrada o che sono stati punteggiati nel ranking Top Class Fuoristrada o nel Ranking UCI Fuoristrada, possono partecipare all'attività Master/Amatoriale nelle sole specialità Fuoristrada indicate:

XCO/XCM/XCP/XCE/XCT/XCR/XCS/XCU/XCRR/DH/DHN/EN/4X/BMX/TRIALS/CX, ad esclusione, nel primo anno, dei relativi Campionati Italiani.

Gli atleti ex agonisti M/F maggiorenni tesserati FCI e con idoneità agonistica, possono partecipare, senza periodi di sospensione, alle attività promozionali e sperimentali di e- bike e scatto fisso.

### **1.1.3. REQUISITO ETICO**

Non potranno essere tesserati Master i soggetti che risultino sanzionati dalla giustizia sportiva e/o ordinaria, per un periodo superiore a mesi 6 (sei), per motivi legati al doping.

Il legale rappresentante della società affiliata alla FCI, ha la responsabilità di far sottoscrivere a ciascuno degli associati che intendano tesserarsi quali Master, anche se tesserati presso Federazioni e/o Enti stranieri, una dichiarazione etica che attesti l'inesistenza di sanzioni della giustizia sportiva e/o ordinaria superiori a mesi 6 (sei), per motivi legati al doping e l'obbligo di immediata informazione in caso di successive sanzioni della giustizia sportiva e/o ordinaria a suo carico, onde poter procedere alla contestuale comunicazione alla segreteria del S.A.N. della FCI. (ALLEGATO 1)

**La mancata sottoscrizione della dichiarazione non consentirà il rilascio della tessera di iscrizione.**

I soggetti iscritti ad una Federazione e/o Ente Straniero che vogliano partecipare ad una manifestazione Italiana dovranno obbligatoriamente sottoscrivere la dichiarazione etica (ALLEGATO 2 versione italiana) e consegnarla all'organizzazione che ha la responsabilità di richiederla ed acquisirla.

In caso di falsità, accertata, dalla Segreteria Generale della FCI, dell'autocertificazione etica amatoriale, con il controllo delle sanzioni ricevute dal tesserato o l'accertamento della sua mancata acquisizione da parte del Presidente della Società, oltre alla contestuale segnalazione alla Procura Federale, il Presidente Federale è delegato a deliberare l'immediata sospensione amministrativa degli effetti del tesseramento, per carenza di requisiti per il suo rilascio, fino alla definizione del procedimento di giustizia federale.

### **1.1.3.1. CITTADINI STRANIERI: TESSERAMENTO**

I soggetti stranieri possono partecipare alle manifestazioni cicloamatoriali di tutti i tipi se in possesso di licenza UCI valida per l'anno in corso, rilasciata dalla propria federazione ciclistica nazionale, certificato medico agonistico per il ciclismo e previa presentazione della certificazione etica in lingua inglese (ALLEGATO 2 versione inglese).

I soggetti stranieri che non siano in possesso di tale licenza, dovranno presentare, prima della partenza della gara, un certificato medico che attesti lo stato di idoneità alla partecipazione ad una manifestazione sportiva ciclistica agonistica o non agonistica (ALLEGATO 3) a seconda

della tipologia della manifestazione alla quale il soggetto intenda partecipare. Tale certificato non deve essere antecedente di oltre un anno rispetto alla data della manifestazione alla quale si intende partecipare.

#### **1.1.3.2. CITTADINI STRANIERI : CAMPIONATI ITALIANI**

I Campionati ed i Titoli di Campione d'Italia nelle gare su strada, crono, pista e montagna sono riservati ai cittadini italiani.

I Campionati dell'Attività definita a livello internazionale "Ciclismo per tutti" e cioè

a) Gran Fondo e Medio Fondo di livello cicloamatoriale;

b) Campionati di Società sia Cicloamatoriali che Ciclosportivi, sono aperti ai Tesserati con cittadinanza straniera, in possesso di Tessera FCI. Detti Tesserati non concorrono all'assegnazione dei Titoli di Campione d'Italia individuale ma concorrono ai Campionati Italiani di Società per le Società di appartenenza; i cittadini stranieri non appartenenti all'Unione Europea devono essere in possesso di permesso di soggiorno o documento equivalente, come disposto dalla Segreteria Generale, rilasciato nell'anno agonistico precedente a quello in corso.

#### **1.1.4. CATEGORIE AGONISTICHE IN ATTIVITÀ**

Tutti gli appartenenti alle categorie agonistiche (professionisti, élite, under 23, juniores, uomini e donne) possono – previa autorizzazione della società/gruppo sportivo di appartenenza, da esibire alla Giuria - prendere parte alle attività ciclosportive-amatoriali unicamente come testimonial, senza incidere nel risultato della gara/manifestazione. Nelle Gran Fondo la loro partecipazione è regolamentata al capitolo relativo.

I corridori appartenenti ad un gruppo sportivo professionistico possono partecipare sulla base di quanto stabilito dal vigente R.T. Attività Cicloamatoriale.

I Comitati Regionali, con propria deliberazione da emanare a mezzo comunicato, possono consentire ai Tesserati agonisti della propria regione, in assenza di gare agonistiche di categoria nella regione, di partecipare alle manifestazioni cicloturistiche e miste, con esclusione da qualsiasi tipo di classifica individuale.

#### **1.1.5. DIVIETO DI TESSERAMENTO MULTIPLO - PARTECIPAZIONE INDIVIDUALE NON TESSERATI**

E' consentito il tesseramento soltanto per la FCI. E' vietato il tesseramento multiplo per la FCI e per uno o più Enti di Promozione Sportiva o per una Federazione Estera.

A chi è in possesso delle previste certificazioni e secondo le modalità di seguito indicate, verrà rilasciata una tessera giornaliera FCI che assicura la medesima copertura assicurativa multi rischi + RCT prevista per i tesserati annuali, limitatamente al giorno del suo utilizzo.

La Società Organizzatrice che intenda avvalersi delle tessere giornaliere avrà il compito di attuare le procedure previste nelle vigenti comunicazioni del SAN e dell'ufficio assicurativo sul sito FCI/Attività Amatoriale/Tessera Giornaliera.

Compete altresì alla società organizzatrice l'obbligo di acquisire (unitamente a tutte le richieste di tessera giornaliera) anche:

- a) autocertificazione etica prevista per il tesseramento annuale FCI (in italiano o in inglese) acquisibile dal sito Federale [www.federciclismo.it](http://www.federciclismo.it) sub "Attività Amatoriale";
- b) fotocopia di un documento di identità in corso di validità sul territorio nazionale per come previsto dall'art. 38 del D.P.R. 445/2000;
- c) copia del certificato medico di idoneità all'attività sportiva agonistica.

Si precisa, inoltre, che la tessera giornaliera (ferma restando la partecipazione qualora prevista dalla società organizzatrice) non consente il conseguimento del titolo di Campione Italiano, Regionale o Provinciale.

#### **1.1.6. TRASFERIMENTO TESSERATI E PASSAGGI DI CATEGORIA**

I tesserati che intendono trasferirsi ad altre società e/o interessati al passaggio di categoria devono rispettare quanto stabilito dagli appositi articoli del vigente Regolamento Tecnico. Non è consentito il cambio di Società delle categorie Master durante la stagione in corso ma soltanto da quella successiva.

#### **1.1.7. ATTIVITÀ ALL'ESTERO**

Le tessere master FCI, recanti il logo dell'UCI, hanno valore internazionale e garantiscono copertura assicurativa anche nell'attività svolta all'estero.

Nelle gare all'estero vale il Regolamento Tecnico del Paese ospitante mentre permane il valore delle squalifiche comminate sul territorio italiano.

La partecipazione ai Campionati Europei e Mondiali è a titolo individuale.

#### **1.1.8. CERTIFICAZIONI DI IDONEITÀ ALLA PRATICA SPORTIVA**

Ai fini della certificazione medica di idoneità alla pratica sportiva ciclistica di livello cicloamatoriale, tutti i soggetti tesserati per la FCI o per gli Enti di promozione sportiva che hanno sottoscritto l'accordo con la FCI per l'anno in corso sono considerati agonisti. È necessario, pertanto, essere in possesso di certificazione medica di idoneità agonistica alla pratica del ciclismo rilasciato dai competenti centri di medicina dello sport. Tale considerazione si intende obbligatoriamente estesa anche ai soggetti che attivano tessera giornaliera.

Per ogni soggetto in possesso di tessera di federazioni estere riconosciute dall'UCI, la partecipazione a gare o manifestazioni ciclistiche di qualsivoglia genere nell'ambito dell'attività del calendario federale comporta l'obbligo di possesso di certificazione di idoneità redatto secondo il modello come da allegato E (compilato in lingua italiana o inglese o francese).

#### **1.1.9. CASCO E RICETRASMITTENTI**

Nello svolgimento della pratica sportiva è obbligatorio il rispetto del codice della strada e l'uso del casco rigido omologato, ai sensi del vigente R.T./Attività Cicloamatoriale e Cicloturistica.

E' severamente vietato l'uso di qualsiasi apparato ricetrasmittente.

### **1.1.10. CALENDARIO INTERNAZIONALE E NAZIONALE**

La stesura del calendario nazionale delle attività cicloamatoriali verrà effettuata a seguito di apposito comunicato che sarà emanato dal SAN.

Le società interessate dovranno presentare domanda scritta su carta intestata della società, al Settore Amatoriale Nazionale, per il tramite del Comitato Regionale di competenza nei termini previsti e con le modalità e disposizioni di cui al predetto comunicato.

Per l'iscrizione di manifestazioni cicloamatoriali nel calendario internazionale, le società interessate dovranno presentare, al Settore Amatoriale Nazionale, per il tramite del Comitato Regionale di competenza, apposita richiesta sulla base delle disposizioni dell'U.C.I./Unione Ciclistica Internazionale, che saranno rese note a mezzo di apposito comunicato.

Nelle richieste, le società devono indicare chiaramente la tipologia della manifestazione (gara amatoriale, attività di fondo amatoriale o attività promozionale amatoriale) nonché il livello di partecipazione (tesserati master, agonisti, ciclosportivi).

Le gare regionali dovranno essere inserite nel calendario coerentemente e successivamente a quelle internazionali e nazionali relative alla regione di competenza, rispettandone la priorità.

### **1.1.11. PROGRAMMA E REGOLAMENTO DELLA MANIFESTAZIONE**

Prima della loro diffusione, tutti i programmi ed i regolamenti delle manifestazioni devono essere approvati dall'Organo competente.

Il Programma gara debitamente compilato attraverso la procedura informatica da inviare al S.A.N. (per manifestazioni di livello nazionale ed internazionale) o al S.A.R. (per manifestazioni di livello regionale) per l'approvazione, deve essere integrato dal regolamento di gara su carta intestata della società organizzatrice (per le manifestazioni internazionali è obbligatoria anche la versione in lingua inglese), dalle tabelle di marcia con l'indicazione del tempo massimo, dalle caratteristiche del percorso con le relative altimetrie (salvo i casi di percorsi completamente pianeggianti), dai documenti di accettazione dell'incarico redatti dal responsabile della manifestazione, dal direttore di corsa, dall'addetto alla giuria, dall'addetto all'antidoping e dal medico di gara, dall'attestato di versamento del saldo della prevista tassa gara e da qualsiasi altro documento gli organizzatori ritengano utile allegare. Tutta la modulistica utile a predisporre quanto richiesto può essere scaricata direttamente dal sito federale nella sezione amatoriale.

Per le gare nazionali e internazionali Il S.A.N. provvederà ad inviare copia della documentazione approvata al Comitato Regionale di competenza territoriale.

Per i programmi di gara sopra indicati, di qualsiasi tipo e livello, è obbligatorio l'utilizzo della procedura informatica, con la compilazione e l'inserimento di tutti i dati richiesti nel programma federale on-line - sezione gare della propria Società - seguendo tutte le istruzioni indicate nella relativa procedura ed ampiamente illustrato sul sito [www.federciclismo.it](http://www.federciclismo.it).

Detta documentazione dovrà essere inviata al Settore competente in tempo utile per



l'approvazione e divulgazione. Eventuali ritardi, non garantiranno l'approvazione e la pubblicazione a mezzo organo ufficiale.

I programmi e regolamenti di gara non devono contenere norme in contrasto con le disposizioni del Settore Amatoriale Nazionale e di tutti i regolamenti federali vigenti e devono essere approvati dall'organo competente prima della loro divulgazione.

#### **1.1.12. PUBBLICIZZAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI**

Ogni manifestazione federale dovrà essere idoneamente pubblicizzata a mezzo stampa, radio e televisione, manifesti, ecc.

#### **1.1.13. CONTROLLI ANTIDOPING ED ADDETTO ORGANIZZATIVO ANTIDOPING**

Nelle manifestazioni di livello cicloamatoriale dovrà essere predisposto il locale per i controlli antidoping. La sala per il controllo Antidoping deve tassativamente possedere tutti i requisiti e tutte le dotazioni riportate sul sito federale alla sezione Antidoping/Requisiti della Sala per i Controlli Antidoping. La carenza e l'inadeguatezza gravi dei locali, degli spazi, delle dotazioni od arredi o delle localizzazioni, tali da rendere difficoltosa, non sufficientemente rispettosa della privacy, igienicamente insufficiente o, complessivamente impossibile l'effettuazione del controllo saranno segnalati al Procuratore Federale.

Nell'organizzazione delle gare deve essere tassativamente previsto l'addetto organizzativo antidoping, che dovrà verificare la localizzazione e l'adeguatezza della sala antidoping, curarne il previsto allestimento ed assistere gli operatori nello svolgimento dei controlli.

Il nominativo ed il recapito telefonico dell'addetto organizzativo antidoping dovrà essere inserito nel programma di gara, in modo che possa essere contattato dal Doping Control Officer, dal Rappresentante Federale Antidoping e dai medici prelevatori ed esso dovrà essere reperibile in prossimità dell'arrivo.

#### **1.1.14. SERVIZIO DI ASSISTENZA SANITARIA**

Nello svolgimento dell'attività cicloamatoriale (nazionale e regionale) la società organizzatrice dovrà disporre la presenza di un medico di gara (su vettura idonea) e di almeno un'ambulanza dotata delle necessarie apparecchiature di primo soccorso, rianimazione cardio-polmonare e supporto vitale avanzato.

Le verifiche pre-gara dell'effettiva presenza e sussistenza dei requisiti minimi previsti in tema di assistenza sanitaria, di cui al Regolamento Tecnico, saranno svolte dal Medico di gara alla presenza del Direttore di Corsa.

La mancata sussistenza dei suddetti requisiti comporterà l'annullamento della gara.

#### **1.1.15. RIFORNIMENTO**

Nelle gare cicloamatoriali nazionali e regionali il rifornimento è vietato negli ultimi **5 chilometri di gara**. fatte salve condizioni climatiche particolari per le quali saranno fornite le necessarie

disposizioni dalla Giuria.

Nelle Gran Fondo e nelle Medio Fondo il rifornimento (ristoro) è libero, a condizione che vengano allestiti dall'organizzazione appositi spazi, che dovranno essere ripristinati a fine manifestazione. Anche in questo caso, va evitato di prevedere il rifornimento (ristoro) negli ultimi **5 chilometri di gara**. In nessun caso è consentito il rifornimento da mezzo in movimento.

#### **1.1.16. ASSISTENZA TECNICA/MECCANICA, FOTOFINISH E CRONOMETRAGGIO ELETTRONICO**

L'assistenza tecnica è disciplinata dal vigente R.T. Attività Cicloamatoriale.

L'attrezzatura minima di cui devono essere dotate le vetture appositamente destinate consiste in almeno 4 ruote anteriori e posteriori, di idonea attrezzatura e – ove possibile – di una bici di scorta.

Il servizio di un sistema di rilevamento fotofinish è obbligatorio nelle gare nazionali su strada (montagna esclusa) ed in quelle di osservazione per i campionati mondiali/europei, se organizzati a livello nazionale.

Nelle gare valide per il Campionato Italiano di Medio Fondo e Gran Fondo è obbligatorio l'uso di un sistema automatizzato di rilevazione individuale dei tempi e dei passaggi nei punti di controllo e per le classifiche, gli organizzatori dovranno altresì fornire entro 3 giorni dallo svolgimento della prova le classifiche della manifestazione nel formato digitale che il S.A.N. richiederà con apposita comunicazione.

#### **1.1.17. ENTI DI PROMOZIONE SPORTIVA**

Le manifestazioni cicloamatoriali federali sono aperte ai tesserati degli Enti di Promozione Sportiva riconosciuti dal Coni che abbiano stipulato con la FCI un'apposita convenzione finalizzata a condividere integralmente i valori, gli obiettivi ed i programmi della piattaforma FCI in tema di livello organizzativo, di sicurezza, di etica, di certificazioni mediche, di giustizia sportiva.

Apertura e modalità di partecipazione ai tesserati agli Enti di promozione sportiva dovrà essere esplicitamente indicata nel programma/regolamento.

Non è ammessa la partecipazione dei tesserati degli Enti di Promozione Sportiva alle prove uniche di Campionato italiano strada, della montagna e su pista (limitatamente a: velocità e corsa a punti).

Tale partecipazione è ammessa, su richiesta scritta e motivata degli organizzatori, a condizione di poter garantire una o più batterie esclusivamente dedicate a tali tesserati che non potranno in nessun caso partire assieme ai tesserati FCI.

Limitatamente alle sole prove di campionato italiano a cronometro (individuale e a coppie) e su Pista (tutte le gare con classifica a tempo) la partecipazione è ammessa con classifiche separate e con l'esclusione di abbinamenti tra tesserati FCI ed Enti.

### **1.1.18. APPLICAZIONE NORMATIVA**

La presente normativa è applicata anche all'attività regionale sulla base delle realtà e delle disposizioni locali, fermo restando il rispetto dei vigenti Regolamenti Tecnici e di ogni altra disposizione federale.

Eventuali, comprovate ed eccezionali esigenze, legate a realtà locali, possono comportare deroghe che dovranno essere previamente richieste ed approvate dal S.A.N.

I CC.RR., previo accordo del S.A.N., possono istituire Campionati regionali sia in analogia con quelli nazionali che con formule diverse (combinata di più specialità, fasce di età diversificate, regolamento di gara adeguato alla realtà locale).

Il Settore Amatoriale Nazionale si riserva la facoltà di variare e/o integrare, secondo necessità, le presenti Norme di attuazione delle attività con appositi, successivi comunicati che saranno resi noti attraverso l'Organo Ufficiale e sito federale.

### **1.1.19. AMMISSIONE TESSERATI CATEGORIE PARALIMPICHE A MANIFESTAZIONI FCI**

Particolari accordi raggiunti con il Settore Nazionale Paralimpico e approvati dal Consiglio Federale, prevedono l'ammissione degli atleti paralimpici alle manifestazioni approvate dalla FCI escluso i Campionati Nazionali (strada e pista).

La partecipazione è subordinata al rispetto della tipologia dei percorsi e al chilometraggio massimo compatibili con quanto previsto dal Regolamento Tecnico Attività Paralimpica per dette categorie.

Nelle gare amatoriali (strada, cronometro e montagna) sono ammessi gli atleti paralimpici della sola cat. C.

Nelle Medio Fondo e nelle Gran Fondo sono ammessi gli atleti paralimpici delle cat. C e B (tandem).

È facoltà dell'organizzatore prevedere classifiche parificate o dedicate.

Nel caso di classifiche parificate, gli atleti paralimpici devono essere inseriti nelle rispettive categorie sulla base della fascia di età corrispondente, assumendo pari diritti e doveri degli altri concorrenti.

Nel caso di classifiche dedicate, gli organizzatori potranno prevedere eventuali partenze separate o in promiscuità in funzione del numero dei partecipanti; in ogni caso sarà sempre stilata una classifica separata, unica per tutte le categorie paralimpiche.

**In caso sia prevista nel calendario gare Settore Paralimpico una manifestazione per le categorie C e B, gli Atleti tesserati per queste categorie non possono partecipare a manifestazioni del Settore Amatoriale.**

### **1.1.20. ISCRIZIONI ALLE MANIFESTAZIONI FEDERALI - PROCEDURA INFORMATICA**

Le iscrizioni dei tesserati FCI alle manifestazioni organizzate sotto l'egida federale dovranno essere effettuate attraverso la procedura federale on-line denominata "Fattore K" seguendo le istruzioni presenti sul sito federale sub: "guida alla procedura on-line gare e calendari", **per le**

**gare regionali sarà possibile iscriversi presentandosi direttamente alla segreteria della manifestazione.**

#### **1.1.21. NUMERI DORSALI**

Nelle prove amatoriali (fondo, strada, cronometro e pista) è obbligatorio l'uso dei numeri dorsali, da applicarsi sul dorso secondo le indicazioni del Giudice di Partenza; essi vanno indicati nelle classifiche individuali ed inoltre consentono il riconoscimento in caso di situazioni di emergenza o disciplinari. I numeri da applicare sul casco e/o sulla bicicletta devono considerarsi aggiuntivi e non sostitutivi dei numeri dorsali, che sono obbligatori per motivi tecnici e di sicurezza.

E' ammessa la pubblicità sui numeri, senza penalizzare la loro dimensione.

Le dimensioni dei numeri di identificazione sono le seguenti:

<b>NUMERI</b>	<b>ALTEZZA</b>	<b>LUNGHEZZA</b>	<b>CIFRE</b>	<b>SPESSORE</b>	<b>PUBBLICITÀ</b>
<b>DORSALI</b>	18 cm	16 cm	10 cm	1,5 cm	Altezza 6 cm rettangolo parte inferiore
<b>TELAIO</b>	9 cm	13 cm	6 cm	0,8 cm	Rettangolo 2x11 cm sulla parte superiore
<b>CASCO</b>	11 cm	12 cm	7 cm	0,8 cm	-

## **1.2. GARE AMATORIALI**

**I**

### **1.2.1. ATTIVITÀ**

Le attività di livello cicloamatoriale definite "gare" possono svolgersi durante tutto l'anno. Le specialità previste sono le seguenti:

- a) Gare su Strada con percorso in linea, in circuito, a cronometro (individuale, a coppie, a squadre), sia di un giorno che a tappe;
- b) Gare miste con percorso in parte ad andatura controllata ed in parte agonistico;
- c) Gare su Pista a inseguimento individuale, corsa a punti, km da fermo, 750 m da fermo e 500 m da fermo, velocità individuale e a squadre, scratch, gare di regolarità in pista;
- d) Gare Tipo-pista;
- e) Gare a staffetta sulle 6, 12 o 24 ore;

Nelle giornate stabilite per lo svolgimento dei Campionati Italiani e delle gare di osservazione per i Campionati Mondiali/Europei Master, non é autorizzata l'effettuazione di altre gare valedoli come prove di Campionato Regionale e Provinciale

### **1.2.2. CLASSIFICAZIONE DI MERITO**

I CC.RR. possono istituire la classificazione dei "cicloamatori di II Serie" ovvero "una categoria di eccellenza" apponendo apposito timbro sulle tessere degli atleti delle categorie sport/master o rilasciando cartellino supplementare .

### **1.2.3. ATTIVITÀ PROMISCUA**

I tesserati delle categorie master (maschili e femminili) possono partecipare alle gare abbinate alle prove Fuoristrada (ciclocross e MTB) approvate dal Settore Fuoristrada, secondo le normative tecniche dallo stesso emanate, ferma restando l'applicazione delle norme generali delle presenti Norme Attuative relative alla partecipazione all'Attività Agonistica Amatoriale di tutte le specialità, di Ex Atleti Categorie Agonistiche Maschili e Femminili ed al requisito etico

per il Tesseramento dei Cicloamatori.

Sono, inoltre, consentite:

- a) la partecipazione promiscua maschile e femminile in tutte le gare e fasce d'età, con classifiche distinte;
- b) la promiscuità fra Sport e Master e fra le diverse categorie femminili nelle competizioni a squadre;

Partecipazione a gare del STF: i tesserati delle categorie Sport fino a 25 anni non possono partecipare alle gare agonistiche di livello internazionale, ma possono partecipare alle gare agonistiche regionali, definite promiscue con le modalità e limitazioni indicate nelle Norme attuative della S.T.F./Settore dilettanti .

Resta comunque esclusa la partecipazione a prove di Campionato e a gare a tappe riservate alle categorie agonistiche.

### **1.2.4. CAMPIONATI ITALIANI**

I Campionati italiani sono riservati, fatte salve le limitazioni previste dal R.T./Attività Cicloamatoriale e dalle presenti Norme Attuative, ai soli corridori italiani tesserati alla F.C.I. nelle categorie Elite Sport – Master/1-2-3-4-5-6-7-8 e Elite Women Sport-MasterWomen-1-2 oppure ai cittadini italiani residenti all'estero, purché tesserati per una Federazione nazionale affiliata all'U.C.I. ed inseriti in una categoria analoga a quella dei tesserati sport/master F.C.I.. Ai fini dell'assegnazione dei titoli di Campione italiano e delle relative maglie tricolori, è necessario che prendano il via, per ciascuna categoria almeno tre concorrenti o coppie o squadre per ogni categoria e specialità (maschili e femminili).

In mancanza del numero minimo previsto, gli atleti saranno accorpati alla categoria inferiore.

E' previsto lo svolgimento dei sotto elencati Campionati italiani.

- Assoluti strada
- Cronometro individuale ed a coppie

- Cronometro a squadre
- Assoluti pista
- della Montagna

La partecipazione ai Campionati Italiani non è consentita ai cicloamatori che abbiano già preso parte a Campionati Nazionali, Regionali e Provinciali di altri organismi.

Non è ammessa la partecipazione dei tesserati degli Enti di Promozione Sportiva alle prove uniche di Campionato italiano strada, della montagna e su pista (limitatamente a: velocità e corsa a punti). Tale partecipazione è ammessa, su richiesta scritta e motivata degli organizzatori, a condizione di poter garantire una o più batterie esclusivamente dedicate a tali tesserati che non potranno in nessun caso partire assieme ai tesserati FCI. Limitatamente alle sole prove di campionato italiano a cronometro (individuale e a coppie) e su Pista (tutte le gare con classifica a tempo) la partecipazione è ammessa con classifiche separate e con l'esclusione di abbinamenti tra tesserati FCI ed Enti.

#### **1.2.4.1. CAMPIONATI ITALIANI SU STRADA**

Alla prova valida per il Campionato su strada è ammessa la partecipazione dei tesserati a partire dai 19 anni di età, suddivisi nelle categorie di appartenenza.

Saranno assegnati i titoli di Campione italiano ai vincitori delle seguenti categorie:

- Elite Sport (19/29 anni) - Master/1 (30/34 anni) – Master/2 (35/39 anni) – Master/3 (40/44 anni) – Master/4 (45/49anni) – Master/5 (50/54 anni) - Master/6 (55/59 anni)
  - Master/7 (60/64 anni) – Master/8 (65 anni e oltre) –
- Elite Women Sport (19/29 anni) -MasterWomen-1 (30/39 anni) -MasterWomen-2 (40 anni e oltre).

A ciascun vincitore di categoria sarà assegnata la maglia tricolore.

#### **1.2.4.2. CAMPIONATI ITALIANI A CRONOMETRO**

I Campionati italiani a cronometro sono riservati alle categorie successivamente indicate, con le limitazioni previste dall'apposito articolo. E' ammessa la partecipazione dei Tesserati degli Enti di Promozione, con classifica finale separata.

Le partenze vengono date individualmente o per coppie o per squadre ad intervalli non inferiori ai trenta secondi nella prova individuale e (ove possibile) di due minuti in quella a coppie. ed a squadre.

Nella gara a coppie o a squadre:

- a) le formazioni sono composte da concorrenti della stessa società, appartenenti alla stessa categoria e/o categorie della stessa fascia d'età o con valori massimi nella somma degli anni, fissati nel Regolamento di gara;
- b) ciascuna società può schierare al via anche più di una coppia o squadra;
- c) il tempo valido ai fini della classifica finale viene preso sul secondo componente della coppia o sul quinto componente della squadra.

A condizione che sia rispettato il numero minimo di concorrenti, è prevista l'assegnazione dei

seguenti titoli di Campione Italiano:

a) individuale - per ciascuna categoria ammessa - Elite Sport (19/29 anni) – Master 1 (30/34 anni) – Master 2 (35/39 anni) – Master 3 (40/44 anni) – Master 4 (45/49 anni) – Master 5 (50/54 anni) – Master 6 (55/59 anni) – Master 7 (60/64 anni) – Master 8 (65 anni e oltre) - Elite Women Sport (19/29 anni) –Master Women 1 (30/39 anni) – Master Women 2 (40 anni e oltre).

b) a coppie, per le seguenti fasce di età:

- Fascia A: Elite Sport, Master 1 e 2 (19/39 anni);
- Fascia B: Master 3 e 4 (40/49 anni);
- Fascia C: Master 5 e 6(50/59 anni);
- Fascia D: Master 7 e 8 (60anni e oltre);
- Fascia E: Elite Women Sport, Master Women 1 e 2 (19 anni e oltre).

Qualora il numero delle coppie di una fascia sia inferiore a 3, il titolo di questa fascia non sarà assegnato e le coppie saranno classificate con la fascia di età inferiore.

c) a squadre di otto componenti: con 3 Titoli per 3 Fasce maschili; 1 Titolo per la fascia unica femminile.

Qualora il numero delle squadre di una fascia sia inferiore a 3, il titolo di questa fascia non sarà assegnato e le squadre saranno classificate con la fascia di età inferiore

#### **1.2.4.3. CAMPIONATO ITALIANO DELLA MONTAGNA**

Sono ammessi a partecipare i tesserati delle seguenti categorie a)

Elite Sport, Master 1-2-3-4-5-6-7-8

b) Elite Women Sport, Master Women 1 e 2.

I titoli di Campione Italiano sono individuali. Il Campionato Italiano della Montagna è una gara in linea con arrivo in salita; il chilometraggio, compreso fra i 30 ed i 50 km., deve svolgersi per almeno due terzi in salita.

In base al numero dei partecipanti può essere prevista una partenza unica o partenze separate. Saranno assegnati i titoli per tutte le categorie ammesse a condizione che sia rispettato il numero minimo di concorrenti previsto dalle vigenti norme.

#### **1.2.4.4. CAMPIONATI ITALIANI SU PISTA**

E' prevista l'assegnazione dei titoli individuali per le seguenti fasce:

- Fascia A ( Elite Sport, Master 1 e 2);
- Fascia B ( Master 3 e 4);
- Fascia C ( Master 5 e 6);
- Fascia D (Master 7 e 8);
- Fascia E (Elite Women Sport-Master Women 1 );
- Fascia F (Master Women 2)

Tale assegnazione avverrà con un numero minimo di partecipanti per indicato nelle

Norme Generali e con riferimento alle seguenti gare:

- velocità: Fascia A, B, C, E
- inseguimento individuale: Fascia A, B, C, D , E. F.
- corsa a punti: Fascia A, B, C, (E+F)
- Km. da fermo: Fascia A.
- 750 metri da fermo: Fascia B
- 500 metri da fermo: Fascia C, D, E, F
- Scratch: Fascia A, B, C, D, E, F
- Derny: Fascia A, Fascia B, Fascia C
- velocità a squadre: squadre sociali (numero minimo 5 squadre)

Si potranno accorpate le fasce per raggiungere il numero minimo di partecipanti richiesto.

Le gare si svolgono secondo il seguente regolamento, valido anche per le gare Regionali:

- velocità: qualificazione sui 200 metri lanciati; semifinali e finali in due prove con eventuale bella dei 4 migliori tempi per ogni Fascia prevista dal Regolamento di Gara;
- inseguimento individuale: qualificazioni con partenza singola o doppia; Finale 1° e 2° posto tra i due migliori tempi; Finale per il 3° e 4° posto fra il terzo e quarto tempo;
- Km, 750 m. e 500 m. da fermo: finale diretta;
- corsa a punti: finale diretta; in caso di un numero elevato di partecipanti potranno scindersi le fasce in sottofascia di età corrispondenti alle cat. UCI.
- Velocità a squadre: La prova si disputa con squadre di 3 corridori (della stessa società) su tre giri di pista nelle categorie maschili e con squadre con due corridori (della stessa società) su due giri di pista nelle categorie femminili. Per quanto non indicato, attenersi al Regolamento Tecnico agonistico.

#### **1.2.5. GARE SU STRADA**

Per Gare su Strada si intendono le manifestazioni di livello cicloamatoriale con percorso in linea, in circuito, a cronometro (individuale, a coppie, a squadre), sia di un giorno che a tappe.

##### **1.2.5.1. PARTECIPAZIONE**

Le gare devono prevedere la partecipazione di tutte le categorie di cui al precedente punto.

Per tutte le categorie, la distanza massima delle gare è così fissata :

- a) gare in circuito (criterium) km 80 (\*) (°);
- b) gare in linea km 100 (°);
- c) gare a cronometro individuale km 20;
- d) gare a cronometro a coppie km 30;
- e) gare a cronometro a squadre km 50;



(\*) la gara ossia che si svolge su un percorso di lunghezza compresa tra i 2 ed i 5 Km, da ripetersi più volte;

(°) per le gare riservate alle categorie Junior Sport., Master 6-7-8 e Master/women i chilometraggi massimi sono ridotti di 10 km. Nelle gare di Campionato e nelle Indicative per la selezione ai Campionati Mondiali il chilometraggio massimo può essere aumentato del 20%.

Per quanto attiene alle gare a tappe, si rinvia a quanto stabilito dagli specifici articoli del R.T./Attività Cicloamatoriale.

#### **1.2.5.2. ACCORPAMENTO DI CATEGORIE**

Agli organizzatori è consentito l'accorpamento in fasce tra concorrenti appartenenti a più Categorie con le seguenti limitazioni:

- a) nelle manifestazioni del calendario nazionale, gli appartenenti alle categorie Junior Sport e Master Women possono essere accorpati unicamente alle categorie Master 6, 7 e 8.
- b) nelle manifestazioni dei calendari regionali, si dà facoltà ai CC.RR. di accorpamenti diversi.

#### **1.2.5.3. LIMITAZIONI DI ATTIVITÀ**

Fatto salvo quanto stabilito dal vigente R.T./Attività Cicloamatoriale, gli appartenenti alle categorie sotto indicate non possono prendere parte alle gare di seguito indicate (esclusa attività su pista):

- a) Junior Sport: attività limitata al livello regionale, fatte salve le limitazioni previste per le categorie Master/7-8 in caso di accorpamento;
- b) Junior Women Sport: attività limitata al livello regionale, fatte salve le limitazioni previste per la categoria Master Women;

Nelle gare di Campionato italiano su strada, laddove il numero di partecipanti previsti non consenta partenze separate per ogni singola categoria, saranno possibili i seguenti raggruppamenti di partenza:

- ELMT + M1 + M2
- M3 + M4
- M5 + M6
- M7 + M8+ EWS+ MW1+ MW2

Nelle gare a cronometro a coppie sono previsti i seguenti accorpamenti di categoria:

- Fascia A: Elite Sport, Master 1 e 2;
- Fascia B: Master 3 e 4
- Fascia C: Master 5 e 6
- Fascia D: Master 7 e 8
- Fascia Femminile: Elite Women Sport, Master Women 1 e 2 (fascia unica).

Nelle gare a cronometro a squadre, valide per l'assegnazione di titoli nazionali, regionali e provinciali, i componenti devono essere tutti appartenenti alla stessa Società; non ci sono vincoli tra le categorie, salvo il rispetto dei valori massimi fissati per ogni fascia per la somma degli anni di tutti i componenti la squadra.

### **1.2.6. GARE AMATORIALI CON FORMULA MISTA**

Per gare amatoriali miste si intendono le manifestazioni di livello cicloamatoriale nelle quali è consentito autorizzare un tratto intermedio o il finale di gara a livello "agonistico" e la restante parte del percorso ad andatura controllata.

La partecipazione a tale tratto è riservata ai soli tesserati master secondo le modalità previste per le gare su strada.

La manifestazione non può superare complessivamente i 120 km, di cui massimo il 50% a carattere agonistico. Il programma di gara deve chiaramente illustrare le modalità di svolgimento di tale tratto di percorso.

Le gare amatoriali miste sono gare amatoriali su strada a tutti gli effetti per cui gli organizzatori dovranno munirsi delle autorizzazioni previste per le gare su strada e si dovrà provvedere al pagamento della tassa prevista per lo svolgimento delle gare amatoriali. Ogni C.R. designerà un idoneo Collegio di Giuria.

### **1.2.7. GARE SU PISTA**

Si definiscono gare su pista le manifestazioni di livello cicloamatoriale che si svolgono nei velodromi da aprile a ottobre; nei velodromi chiusi i tesserati possono gareggiare tutto l'anno. Le gare su pista si possono svolgere tutti i giorni della settimana.

Nelle gare di velocità, velocità a squadre, corsa a punti e inseguimento a coppie/squadra è obbligatorio l'uso della bicicletta da pista; le biciclette devono rispondere ai criteri della sicurezza ed essere conformi a quanto stabilito dall'UCI (in particolare non sono ammesse biciclette con ruote di diametro diverso).

In tutte le gare e negli allenamenti su pista è obbligatorio l'uso del casco rigido, conforme alle norme di sicurezza vigenti.

Per motivi di sicurezza, sarà cura della Società organizzatrice stabilire i criteri di ammissione degli atleti alla manifestazione, sulla accertata frequentazione dei Centri Pista ed esperienza di tale attività.

Le Gare di Regolarità in Pista sono esclusivamente di livello regionale: il Regolamento di Gara sarà formulato dalla Società Organizzatrice in base ai principi base delle Manifestazioni di Regolarità su strada ed approvato dall'Organo Regionale competente.

Per quanto quivi non previsto fa riferimento per quanto applicabile, al Regolamento Tecnico dell'attività agonistica e comunque alle disposizioni del Direttore di Riunione.

#### **1.2.7.1. PARTECIPAZIONE**

Sono ammessi a praticare l'attività su pista le seguenti categorie: Junior Sport (solo gare regionali) – Elite Sport - Master 1 – Master 2 – Master 3 – Master 4 – Master 5 – Master 6 – Master 7 – Master 8 - Elite Women Sport –Master Women 1 – Master Women 2

Con riferimento alle gare la partecipazione è regolata come segue:

- velocità: tutte le categorie

- inseguimento individuale: Elite Sport, Master 1, Master 2, Master 3, Master 4 = 3.000 m. - Master 5, Master 6, Master 7, Master 8, Women Elite Sport – Master Women 1, Master Women 2 = 2.000 metri
- inseguimento a coppie ed a squadre: tutte le categorie
- Km da fermo: Elite Sport, Master 1, Master 2
- 750 m da fermo: Master 3 e Master 4
- 500 m da fermo: Master 5, Master 6, Master 7, Master 8, Women 1, Women 2
- corsa a punti: tutte le categorie( distanza tra 10 e 25 Km. secondo le categorie)
  - derny: EliteSport, Master 1, Master 2, Master 3, Master 4, Master 5, Master 6
- velocità a squadre: tutte le categorie Master; Woman 1 e Woman 2. Il Regolamento di Gara potrà stabilire le modalità di promiscuità fra le categorie dello stesso sesso.
- Scratch: tutte le categorie Master e Woman. Il Regolamento di gara potrà stabilire le modalità di promiscuità fra le categorie dello stesso sesso.
- Gare di regolarità in pista: tutte le categorie.

Le gare su pista possono essere aperte ai tesserati degli Enti di promozione sportiva che hanno firmato l'accordo con la FCI per l'anno in corso ed in assenza di gare potranno essere ammessi, a titolo gratuito gli atleti agonisti della categoria Elite, esclusivamente per le gare con classifica a tempo e con classifica separata ed inoltre nelle gare di regolarità in pista.

#### **1.2.7.2. TORNEI DELLA PISTA**

Sono tornei interregionali in più prove. Ciascun Torneo è aperto ai Tesserati FCI di tutte le Regioni d'Italia e ove previsto ai Tesserati degli Enti di promozione sportiva che hanno sottoscritto l'accordo con la FCI per l'anno corrente ed il pieno rispetto del principio di reciprocità nei confronti dei tesserati FCI.

Ciascun Torneo definirà il Regolamento di Gara secondo le esigenze organizzative del torneo stesso e il numero dei partecipanti.

Le Riunioni su Pista sono gare regionali ed il Programma è sottoposto all'approvazione dei CC.RR.

I Tornei della Pista possono essere considerati Prove Indicative per la eventuale Selezione della Rappresentativa Azzurra agli Europei e Mondiali dell'UCI.

#### **1.2.8. ALTRE MANIFESTAZIONI**

Per quanto attiene all'organizzazione delle seguenti manifestazioni:

- a) gare a tappe;
- b) tipo-pista;
- c) campionati «arti e mestieri»;
- d) manifestazioni amatoriali intersociali e sociali,

si rinvia al R.T./Attività cicloamatoriale, precisando che le prove tipo pista, intersociali e sociali sono di livello esclusivamente regionale;

e) staffette di 6 ore ovvero di 12 ore ovvero di 24 ore;

saranno regolamentate con apposito Comunicato del S.A.N.

### **1.2.9. CAMPIONATI MONDIALI/EUROPEI STRADA E PISTA**

Il S.A.N. valuterà annualmente se ci siano i presupposti per la partecipazione ai Campionati mondiali/europei master su strada che su pista e cronometro di una rappresentativa nazionale, diramando conseguenti comunicati operativi.

### **1.2.10. DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE**

#### **1.2.10.1. TASSE D'ISCRIZIONE**

Il valore minimo delle tasse individuali d'iscrizione alle gare è così fissato:

1. Gare di Campionato italiano (strada e montagna) € 10,00;
2. Gare del Campionato italiano a cronometro e su pista (prima specialità) € 10,00;
3. Gare del Campionato italiano su pista (ogni specialità successiva) € 5,00;
4. Gare indicative campionati mondiali – europei € 10,00;
5. Gare dei calendari regionali € 5,00;
6. Gare a tappe a carattere Nazionale: prima tappa € 10,00; tappe successive € 5,00;
7. gare a cronometro e su pista (prima specialità) € 5,00;
8. gare su pista (per ogni specialità successiva) € 4,00;

I CC.R.R con delibera Consiglio Direttivo, ratificata dal C.F., possono richiedere un contributo sulla quota di iscrizione di tutte le manifestazioni incluse nell'Attività amatoriale che si svolgono sul proprio territorio.

#### **1.2.10.2. DIREZIONE DI CORSA**

La direzione di corsa delle gare di Campionato italiano e di quelle iscritte nel calendario nazionale deve essere affidata ad un Direttore di Corsa Nazionale, possibilmente coadiuvato da un vice direttore di corsa anche dell'albo regionale, entrambi regolarmente abilitati. Per le altre gare da un Direttore di Corsa regionale, possibilmente coadiuvato da un vice.

#### **1.2.10.3. ISCRIZIONI**

Tutte le iscrizioni ai Campionati Italiani e alle gare inserite nel calendario nazionale e regionale devono essere inviate dalla Società di appartenenza alla Società Organizzatrice con le modalità e tempistiche previste dalla procedura informatica federale. Per le società affiliate agli EPS occorrerà seguire le modalità stabilite dal programma di gara.

#### **1.2.10.4. CAMPIONATI NAZIONALI ARTI E MESTIERI**

Le società interessate all'organizzazione di Campionati nazionali "Arti e Mestieri" dovranno rivolgere apposita domanda alla Struttura Amatoriale Nazionale per il tramite del Comitato Regionale, per il nulla-osta, precisando quanto necessario per il rilascio dell'autorizzazione (data e località di svolgimento, partecipanti, categorie, chilometraggi, programma di gara, tipologia del Campionato e qualifica degli ammessi, impegno all'apertura agli Enti di promozione sportiva che hanno sottoscritto l'accordo con la FCI per il corrente anno ed il pieno rispetto del principio di reciprocità nei confronti dei tesserati FCI, ecc.).

Nella richiesta dovrà essere chiaramente indicata la tipologia delle professioni, arti, mestieri, che non potrà essere comunicata con definizioni generiche.

Va versata la tassa prevista per la gara regionale.

Il Comitato Regionale, una volta ottenuta l'autorizzazione allo svolgimento del Campionato da parte della SAN, dovrà provvedere all'approvazione della gara, inviando copia alla Struttura Amatoriale Nazionale. Gli organizzatori dovranno provvedere a proprio carico, inoltre, per l'eventuale assegnazione di maglie di campione nazionale.

#### **1.2.10.5. PREMIAZIONI**

Nelle gare di Campionato italiano e nelle eventuali indicative per i Campionati mondiali/europei, le società organizzatrici devono provvedere alla dotazione del monte premi minimo per ogni gara e categoria. In particolare andrà predisposta una premiazione in Trofei, coppe e/o premi in natura per:

- a) i primi 5 arrivati di ogni categoria nelle gare su strada, cronometro individuale e montagna;
- b) i componenti le prime cinque coppie classificate (per ogni fascia) nelle gare a cronometro.
- c) la società meglio classificata con maggior punteggio complessivo, acquisito in base ai primi 5 arrivati di tutte le categorie ammesse.

#### **1.2.10.6. PREMIAZIONE ANNUALE**

Al termine dell'anno sportivo, ai vincitori dei vari Campionati saranno assegnati riconoscimenti da parte della F.C.I.

#### **1.2.10.7. ONERI ORGANIZZATIVI**

Ciascuna società organizzatrice di una delle seguenti manifestazioni cicloamatoriali di livello nazionale o internazionale:

- Campionato italiano su strada;
- Campionato italiano della montagna;
- Campionato Italiano Pista;
- Campionati italiani a cronometro;
- Campionati mondiali master – gare di osservazione (regionali di rilevanza

nazionale).

Oltre al rispetto dei vigenti Regolamenti, delle Norme di attuazione e di ogni altra disposizione in materia, dovrà predisporre e garantire quanto di seguito stabilito: **DISPONIBILITÀ ALBERGHIERA**

Capacità ricettiva adeguata all'evento, entro una distanza massima di 25 km. dalla località di svolgimento. Inoltre, la Società organizzatrice dovrà garantire l'ospitalità del delegato tecnico ed almeno 2 (due) rappresentanti federali dalla vigilia della manifestazione.

#### **PERCORSI**

Fornire ogni garanzia di sicurezza, con particolare riferimento al traffico veicolare, che dovrà essere disciplinato come disposto dall'ordinanza di autorizzazione allo svolgimento della manifestazione. Dovranno essere convenientemente utilizzati transenne, personale di servizio, idonee staffette motociclistiche (oltre alla Stradale, laddove possibile), vetture al seguito, palchi, impianto di amplificazione, ecc.

#### **ATTREZZATURE ED INFRASTRUTTURE**

Disponibilità di:

- **per la Giuria ed i rappresentanti F.C.I.:**
  - almeno due persone con compiti di segreteria e di addetto alla Giuria;
  - due idonei locali, in prossimità della zona di partenza e di arrivo, di cui uno attrezzato con computer per l'elaborazione delle classifiche, stampante ecc.
  - una autovettura con autista per il sopralluogo al percorso e per gli spostamenti necessari il giorno precedente la manifestazione.
  - almeno cinque autovetture, con autista, tra loro collegate via radio disponibili durante lo svolgimento della manifestazione; il collegamento radio dovrà essere esteso ad una postazione centrale presso l'arrivo.
- **per i partecipanti:**
  - bacheca nella zona di partenza e di arrivo per l'esposizione , dei comunicati della Giuria e dell'organizzazione e delle classifiche;
  - frecciatura del percorso entro l'antivigilia dello svolgimento della gara, al fine di consentire eventuali ricognizioni;
  - servizio di assistenza sanitaria integrativo a quanto già previsto dalle presenti Norme e adeguato al numero di partecipanti previsti, al numero delle gare in programma ed al livello della manifestazione;
  - vetture scopa e di quant'altro necessario per la sicurezza dei partecipanti.

Installazione di:

- impianto di amplificazione microfonica nelle zone di partenza e di arrivo;
- idonee postazioni per lo speaker, i Giudici di Gara, il fotofinish e le Autorità;
- pavesatura e addobbi delle zone di partenza e di arrivo.

Disponibilità di vettura con altoparlante e cartelli "inizio gara ciclistica" e "fine gara ciclistica"

oltre a tutto quanto previsto nelle prescrizioni autorizzative rilasciate dalle pubbliche amministrazioni.

## **1.3. ATTIVITÀ DI FONDO**

### **1.3.1. CLASSIFICAZIONE**

Le attività di fondo previste per il livello cicloamatoriale, così come stabilito dal vigente R.T./Attività cicloturistico-sportiva, sono le seguenti:

- a) medio fondo - percorsi da 81 a 120 km.
- b) gran fondo - percorsi superiori ai 120 km.

Le distanze indicate potranno avere una tolleranza positiva o negativa del 10%.

In caso di prove che comprendano sia un percorso di medio fondo che uno di gran fondo e quello di medio fondo sia superiore ai 120 km, questo assumerà comunque la dizione "medio fondo".

In caso di percorso unico la cui distanza non ecceda i 120 km, fatta salva la tolleranza indicata, la partecipazione sarà consentita ai soggetti che possono effettuare le medio fondo, ai sensi del successivo art. 1.3.3.

### **1.3.2. CONTROLLO DELLE GARE**

L'attività di fondo amatoriale si svolge a velocità libera con classificazione individuale di categoria.

Il controllo degli atleti durante la gara e la classificazione finale, possono essere attuati con ogni tipo di sistema tecnologico. I tappeti e le bande magnetiche per rilevare il passaggio degli atleti devono avere la seguente estensione in senso ortogonale alla strada:

- 1) controlli intermedi: 2,40 metri minimo;
- 2) arrivo: 70% della sede stradale minimo.

Deve sempre essere tracciata sulla sede stradale la linea d'arrivo prima dei tappeti/bande magnetiche, secondo le caratteristiche fissate dal Regolamento Tecnico e si deve prevedere in corrispondenza uno spazio per il Giudice di Arrivo.

Le classifiche assolute di ogni percorso devono essere visionate e validate dal Giudice di Arrivo; in considerazione del numero dei partecipanti e del tempo massimo previsto dal Regolamento di Gara, la validazione dell'Ordine d'Arrivo da parte del Giudice di Arrivo può essere limitata alla classifica degli arrivati nei primi 30 minuti per ogni percorso.

Per i reclami avverso l'ordine d'arrivo si fa riferimento a quanto previsto nel Regolamento Tecnico dell'attività amatoriale.

### **1.3.3. PARTECIPAZIONE**

La pratica dell'attività amatoriale di fondo è consentita ai tesserati Master di tutte le categorie federali, maschili e femminili (salvo quanto disposto ai precedenti articoli 1.1.2 e 1.1.3) secondo il seguente schema:

- medio fondo: dal 19° anno d'età (anno solare), tutte le categorie master (i tesserati cicloamatoriali appartenenti agli EPS dal 15° al 16° anno di età potranno partecipare nella categoria Ciclosportivi qualora prevista dal regolamento di gara e secondo le modalità disciplinate dalle presenti Norme);
- gran fondo: dal 19° anno d'età al 64° (anno solare) – Master 1/7 e Elite Sport;

E' ammessa la partecipazione di atleti agonisti (Professionisti, Elite, Under 23), solamente se ad invito e se in possesso dell'autorizzazione scritta della Società di appartenenza, da esibire alla Giuria. Gli atleti agonisti non devono essere assolutamente inseriti né nella classifica assoluta né nelle classifiche di categoria né in alcun modo dovranno falsare la competizione. E' ammessa la partecipazione di Donne Elite e Donne Under23, senza limite di numero, a condizione che non ci siano gare ELITE-Under23 Donne nella Regione e nelle Regioni limitrofe, se in possesso dell'autorizzazione della Società di appartenenza e ad invito, senza alcuna classifica.

È ammessa la partecipazione dei tesserati Ciclosportivi su percorsi di lunghezza non superiore ai 120 km con esclusione dalle classifiche individuali, partenza nelle ultime griglie e divieto di alterare il regolare svolgimento delle corse.

I partecipanti alle manifestazioni si impegnano ad accettare e rispettare le norme sulla tutela della salute per le attività amatoriali e tutte le disposizioni fissate nei regolamenti di gara approvati dall'organo federale competente.

Eventuali non tesserati possono partecipare richiedendo la Tessera Giornaliera FCI, qualora prevista e predisposta dalla Società Organizzatrice, secondo le procedure in atto annualmente fissate dalla FCI.

#### **1.3.4. SVOLGIMENTO DELLE GARE - PERCORSI**

Le gare possono avere uno o più percorsi. Nel caso di più percorsi deve essere prevista la classificazione individuale di categoria per ogni percorso.

Potrà essere autorizzato un terzo percorso, su distanza inferiore agli 80 km, riservato ai ciclosportivi. Per i percorsi di Fondo, la scelta del percorso è libera e può avvenire anche durante lo svolgimento della gara. Pertanto non è obbligatorio indicare la scelta del percorso all'atto dell'iscrizione, ferme restando le limitazioni per i Junior Sport e Ciclosportivi.

Le Società Organizzatrici possono richiedere la scelta del percorso anticipatamente per motivi organizzativi e di sicurezza, previa approvazione dell'Organo federale competente.

I numeri di gara, che per motivi tecnici e di sicurezza devono essere dorsali, non è obbligatorio che siano differenziati per i vari percorsi e l'elenco degli iscritti è unico per tutti gli iscritti, indipendentemente dal percorso.

Per la parte ciclosportiva è sempre necessario predisporre l'elenco degli iscritti e le classifiche di società, da consegnare alla giuria unitamente a tutta l'altra documentazione.

L'assegnazione dei numeri di gara ai tesserati Ciclosportivi e assimilati è obbligatoria, onde consentire il riconoscimento in situazione di emergenza e disciplinari; l'applicazione del numero di gara ai tesserati Ciclosportivi non pregiudica la classificazione di attività non agonistica e



non deve determinare classifiche individuali, di merito e relative premiazioni.

Le classifiche di Società di giornata possono tener conto della partecipazione sia alla gara agonistica che alla manifestazione cicloturistica, secondo quanto stabilito nel Regolamento della manifestazione.

Al momento dell'iscrizione in calendario della manifestazione, gli organizzatori dovranno rendere noti i livelli di partecipazione previsti.

#### **1.3.5. FASCE DI ETÀ**

Le fasce di età sono suddivise secondo le categorie federali e precisamente:

19/29; 30/34; 35/39; 40/44; 45/49; 50/54; 55/59; 60/64 e 65 anni e oltre per i Master;  
19/29; 30/39; 40 e oltre per le Woman.

La suddivisione secondo le categorie federali è tassativa per tutte le manifestazioni approvate dalla FCI.

Per le classifiche di giornata è consentito alle Società Organizzatrici, con l'approvazione dell'Organo federale competente, di accorpare le fasce secondo le esigenze organizzative locali.

##### **1.3.5.1. JUNIOR SPORT E CICLOSPORTIVI**

I tesserati master appartenenti alla categoria Junior Sport (17-18 anni) possono partecipare all'attività di Fondo amatoriali nei percorsi fino a 120 Km; qualora non sia prevista la premiazione individuale specifica per questa fascia di età, contribuiscono unicamente alle classifiche di Società. Non ci sono vincoli collegati al livello di approvazione (regionale, nazionale e internazionale) così come in tutte le manifestazioni di Ciclismo per Tutti. Non possono partecipare ai Campionati Italiani Individuali né di Fondo, ma contribuiscono alla classifica di Società se classificati in percorsi non superiori ai 120 Km.

I tesserati Ciclosportivi possono partecipare all'attività di Fondo amatoriali nei percorsi fino a 120 Km, non partecipano a classifiche individuali e concorrono solo alle classifiche di Società. Non ci sono vincoli collegati al livello di approvazione (regionale, nazionale e internazionale) trattandosi di Ciclismo per Tutti.

##### **1.3.5.2. GRIGLIE DI PARTENZA**

La partenza all'attività di Fondo amatoriali viene data schierando i partecipanti secondo una distribuzione a griglia; il numero dei settori della griglia è definito dagli organizzatori nel Regolamento di Gara secondo le esigenze organizzative ed il numero dei partecipanti. Devono essere rispettate le seguenti disposizioni, che devono essere inserite obbligatoriamente nel Regolamento di Gara:

1. Le appartenenti alle categorie femminili partiranno dalla prima fila, se lo richiedono, della griglia di competenza.
2. I Campioni Italiani di Fondo FCI di tutte le Categorie in carica devono essere inseriti nel 1° Settore della griglia di partenza.
3. I partecipanti con la tessera Ciclosportiva possono essere vincolati dalla Società Organizzatrice a partire nell'ultima griglia.

### **1.3.6. CLASSIFICHE**

Le classifiche per l'assegnazione dei titoli di Campione d'Italia individuale e di Società vengono stilate secondo le Categorie sopraelencate, corrispondenti alle categorie federali.

Le classifiche collegate a Challenge locali o Nazionali che differiscono dalla norma suindicata debbono essere indicate nel Regolamento di Gara e approvate dall'Organo Federale competente.

### **1.3.7. ISCRIZIONI E AMMISSIONE IN GARA**

Non possono prendere parte alle manifestazioni i concorrenti che non siano in regola con il tesseramento federale o Ente di promozione sportiva riconosciuti dal Coni che garantiscono le prescritte coperture assicurative ed il pieno rispetto del principio di reciprocità nei confronti dei tesserati FCI e/o atleti tesserati ad altre Federazioni straniere salvo quanto indicato ai precedenti articoli.

Le iscrizioni e ammissioni in gara vanno definite nei termini e con le modalità previste dagli organizzatori e contenenti le seguenti, precise, informazioni: cognome e nome, data di nascita, numero di tessera, categoria e lista di appartenenza del partecipante, nazionalità, codice e denominazione della società, Federazione o Ente di appartenenza.

In relazione al numero dei partecipanti, l'operazione di verifica delle licenze per tutti i tesserati può essere effettuata da un rappresentante di ciascuna società per tutti i partecipanti della società stessa, consegnando all'organizzazione l'elenco nominativo, completo dei numeri di tessera e sottoscritto dal responsabile della società per confermare l'accettazione di responsabilità di tutti i dati sopra riportati.

E' comunque possibile chiedere l'intervento della giuria per risolvere eventuali problematiche di natura tecnica/procedurale.

In occasione dell'ammissione in gara, l'organizzatore, che avrà curato la raccolta delle iscrizioni, dovrà presentare alla Giuria l'elenco iscritti, accompagnato da dichiarazione - debitamente sottoscritta - di responsabilità della regolarità delle stesse e di conformità ai dati in qualunque forma pervenuti

Gli organizzatori dovranno consegnare alla Giuria, almeno 60 minuti prima della partenza, l'elenco dei partenti oppure degli iscritti con annotazione di eventuali non partenti.

### **1.3.8. TABELLE DI MARCIA**

Allo scopo di poter correttamente delimitare il "campo di gara" secondo le disposizioni contenute nell'ordinanza di autorizzazione della manifestazione e di disciplinare la presenza dei ciclisti sulle strade, gli organizzatori dovranno, comunque, predisporre idonee tabelle di marcia per ciascun percorso.

Le tabelle di marcia hanno scopo organizzativo, in particolare nei confronti della predetta Autorità, al fine di permettere la predisposizione degli eventuali servizi lungo il percorso.

Ciascuna tabella dovrà essere redatta sulla base di una velocità massima ed una minima in

base alle caratteristiche dei percorsi ed all'esperienza degli organizzatori, deve riportare le medie orarie ed indicare gli orari di passaggio attraverso le diverse località.

Copia della tabella di marcia dovrà essere consegnata a ciascun partecipante, in base all'inserimento nella lista di appartenenza ed al percorso scelto.

#### **1.3.9. CONTROLLI ORARIO E TEMPO MASSIMO**

Il controllo della regolarità della percorrenza sarà dato, di norma, dai rilevamenti elettronici oppure accertato con altri sistemi stabiliti dall'organizzazione.

Per ciascuna delle manifestazioni dovrà essere stabilito il tempo massimo entro il quale la prestazione sarà considerata valida; detto tempo potrà essere arrotondato rispetto a quello risultante dalla tabella minima di marcia. Coloro che si troveranno a pedalare oltre il tempo massimo stabilito dovranno deviare per il percorso più corto.

#### **1.3.10. CAMPIONATO ITALIANO DI GRAN FONDO E MEDIO FONDO AMATORIALE INDIVIDUALE E DI SOCIETÀ**

Il programma di attività prevede lo svolgimento dei seguenti Campionati italiani:

- **individuali**

- a) Campionato italiano di Gran Fondo;
- b) Campionato italiano di Medio Fondo.

Per i Campionati italiani di Gran Fondo e Medio Fondo, le categorie considerate sono le seguenti:

- a) Maschili: Elite Sport (19/29 anni) – Master/1 (30/34 anni) – Master/2 (35/39 anni) – Master/3 (40/44 anni) – Master/4 (45/49 anni) – Master/5 (50/54 anni) – Master/6 (55/59 anni); per le categorie Master/7 (60/64 anni) e Master/8 (65 anni e oltre) è previsto solo il Medio Fondo.
- b) Femminili: Elite W.Sport (19/29 anni)-Master W1 (30/39)- Master W2 (40 e oltre).

- **di Società**

E' previsto il seguente Campionato Italiano di Società:

“Campionato Italiano di Gran Fondo e Medio Fondo Amatoriale di Società” di tutte le categorie partecipanti valutato sul percorso lungo + il percorso medio.

##### **1.3.10.1. ARTICOLAZIONE**

I Campionati italiani di Gran Fondo e Medio Fondo si articolano in prova unica o in più prove il cui numero, date e modalità di svolgimento saranno definite dal S.A.N. con apposito Comunicato.

Nell'eventualità di Campionato Italiano in più prove, i punteggi saranno calcolati su tutte le prove e senza possibilità di scarti secondo quanto specificato di seguito:-

##### **1.3.10.2. PUNTEGGI INDIVIDUALI E TITOLI PREVISTI**

I punteggi dei Campionati Individuali vengono assegnati in base alla classifica di ogni categoria per il percorso di Gran Fondo e per il percorso di Medio Fondo:

25p. al 1°, 22 p. al 2°, 20 p. al 3°, 18 p. al 4°, 16 p. al 5°, 15 p. al 6°, 14 p. al 7°, 13 p. all'8°, 12 p. al 9°, 11 p. al 10°, 10 p. all'11°, 9 p. al 12°, 8 p. al 13°, 7 p. al 14°, 6 p. al 15°, 5 p. al 16°, 4 p. al 17°, 3 p. al 18°, 2 p. al 19°, 1 p. al 20°.

Le classifiche si intendono quelle che si ottengono con lo scorporo dei tesserati degli Enti di promozione sportiva ammessi alla gara e valutate secondo le categorie FCI.

A conclusione di tutte le prove valide, in caso di parità si terrà conto su tutte le prove rispettivamente del: maggior numero di risultati; maggior numero di migliori piazzamenti; miglior piazzamento ultima prova assoluta, penultima prova e così via.

I Titoli previsti sono i seguenti:

- Campione d'Italia Individuale Gran Fondo (10 Titoli: Elite Sport, Master 1, Master 2, Master 3, Master 4, Master 5, Master 6, Elite Women Sport, MWoman 1, MWoman 2)
- Campioni d'Italia Individuale Medio Fondo (12 Titoli: Elite Sport, Master 1, Master 2, Master 3, Master 4, Master 5, Master 6, Master 7, Master 8, Elite Women Sport, MWoman 1, MWoman 2)

### **1.3.10.3. PUNTEGGI CAMPIONATO DI SOCIETÀ**

I punteggi per i Campionati di Società di tutte le categorie FCI sono assegnati:

- ai primi 15 di ogni categoria maschile Elite Sport, M1, M2, M3, M4, M5, M6, ed alle prime 10 di ogni categoria femminile Elite Women Sport, W1 e W2 della classifica assoluta per il percorso della Gran Fondo:

#### Maschile:

15 p. al 1°, 12 p. al 2°, 10 p. al 3°, 9 p. al 4°, 8 p. al 5°, 7 p. al 6°, 6 p. al 7°, 5 p. all'8°, 4 p. al 9°, 3 p. al 10°, 2 p. all'11°, 2 p. al 12°, 1 p. al 13°, 1 p. al 14°, 1 p. al 15°

#### Femminile:

10 p. alla 1°, 8 p. alla 2°, 6 p. alla 3°, 5 p. alla 4°, 4 p. alla 5°, 3 p. alla 6°, 2 p. alla 7°, 1 p. all'8°, 1 p. alla 9°, 1 p. alla 10°

- ai primi 10 di ogni categoria maschile e femminile Elite Sport, M1, M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, Elite Women Sport, W1, W2 della classifica assoluta per il percorso della Medio Fondo:

#### Maschile e Femminile:

10 p. al 1°, 8 p. al 2°, 6 p. al 3°, 5 p. al 4°, 4 p. al 5°, 3 p. al 6°, 2 p. al 7°, 1 p. all'8°, 1 p. al 9°, 1 p. al 10°

Le classifiche assolute si intendono quelle che si ottengono con lo scorporo dei tesserati degli Enti di promozione sportiva che hanno sottoscritto l'accordo con la FCI per il corrente anno.

A conclusione di tutte le prove, in caso di parità si terrà conto rispettivamente del:

maggior numero di miglior punteggio in tutte le prove; miglior punteggio nell'ultima prova, poi nella penultima prova e così via.

Il punteggio di cui sopra sarà applicato anche nel caso di Prova Unica e in caso di parità si

terra conto del maggior numero di migliori piazzamenti nella prova di Gran Fondo, in caso di ulteriore parità in quella di Medio Fondo.

#### **1.3.10.4. MAGLIE DI CAMPIONE ITALIANO INDIVIDUALE E TITOLO DI SOCIETÀ**

Ai Campioni Italiani di tutte le categorie sono assegnate maglie tricolori analoghe a quelle delle categorie agonistiche.

Le Società Campione d'Italia Gran Fondo/MedioFondo possono fregiarsi di uno scudetto tricolore riportante all'interno la dicitura dell'anno e del campionato vinto.

#### **1.3.11. CAMPIONATI REGIONALI DI GRAN FONDO E MEDIO FONDO AMATORIALI**

I CC.RR. possono istituire i Campionati regionali di Gran Fondo e Medio Fondo Amatoriali, formulando autonomamente il Regolamento per la definizione delle classifiche individuali e di Società. I Campionati Regionali di Gran Fondo e Medio Fondo Amatoriale sono riservati ai Tesserati FCI.

#### **1.3.12. PREMIAZIONI**

##### **1.3.12.1. SINGOLA MANIFESTAZIONE**

Le società organizzatrici di manifestazioni ciclosporivo/amatoriali devono assicurare le seguenti premiazioni minime per le società meglio classificate o più numerose:

a) Manifestazioni internazionali: 15 premi di rappresentanza; b) Manifestazioni nazionali: 5 premi di rappresentanza; c) Manifestazioni regionali: 3 premi di rappresentanza.

Inoltre, dovranno essere assegnati premi (non sono ammessi premi in denaro) almeno ai concorrenti classificati ai primi tre posti per categoria. Non dovranno essere previste premiazioni ufficiali per gli ex agonisti e agonisti che prendono parte alle manifestazioni di medio fondo e gran fondo in qualità di testimonial.

Nelle manifestazioni a carattere nazionale o internazionale, è obbligatoria la predisposizione di almeno due ristori nelle prove di medio fondo e tre in quelle di gran fondo, il cui costo è compreso nella tassa d'iscrizione.

Le premiazioni relative alle manifestazioni dovranno essere effettuate su un apposito palco e/o in un locale appositamente predisposto.

##### **1.3.12.2. PREMIAZIONE ANNUALE**

Saranno assegnati premi di rappresentanza ai primi tre classificati di categoria dei Campionati italiani di Gran Fondo e di Medio Fondo.

#### **1.3.13. ASSISTENZA MECCANICA**

E' severamente vietata l'assistenza meccanica da parte di mezzi privati e fra concorrenti. In caso di necessità, i partecipanti dovranno ricorrere a quella eventualmente fornita dall'organizzazione o provvedere autonomamente alle riparazioni. Non è ammessa autorizzazione alcuna per l'assistenza a singoli concorrenti. Gli interventi sulla bicicletta di tutti i

tipi devono essere eseguiti autonomamente dal partecipante in gara che dovrà aver cura di portare un kit per le riparazioni.

**Non sono ammesse in nessun caso auto o motociclette al seguito dei partecipanti, da parte di società e privati.** L'organizzazione della manifestazione è tenuta a verificare, con l'ausilio dei Giudici di gara, il pieno rispetto di questa norma e sarà considerata responsabile di ogni eventuale infrazione. **Ogni partecipante che avrà usufruito di assistenza sarà squalificato.**

#### **1.3.14. ONERI ORGANIZZATIVI**

Ciascuna società organizzatrice di manifestazioni ciclosportivo/amatoriali iscritte nel calendario nazionale e/o internazionale, ed in particolare per le prove di Campionato italiano, dovrà garantire quanto di seguito stabilito, oltre al rispetto dei vigenti Regolamenti, delle relative Norme di attuazione e di ogni altra disposizione in materia.

##### **1.3.14.1. DISPONIBILITÀ LOGISTICA**

La Società organizzatrice si impegna a facilitare la sistemazione logistica in modo adeguato per le Società partecipanti.

##### **1.3.14.2. PERCORSI**

Gli organizzatori dovranno fornire ampia garanzia di sicurezza, con particolare riferimento al traffico veicolare, che dovrà essere disciplinato come disposto dall'ordinanza di autorizzazione allo svolgimento della manifestazione. Resta obbligo dei partecipanti del rispetto del codice della strada. Inoltre, dovranno essere convenientemente utilizzati: transenne, personale di servizio, idonea staffetta motociclistica, assistenza sanitaria (con presenza obbligatoria del medico nelle prove di livello ciclosportivo/amatoriale e di campionato), vetture al seguito, servizio radio, ecc.

##### **1.3.14.3. STANDARD ORGANIZZATIVI MINIMI**

Dovranno essere rispettati - per ciascun percorso - i seguenti livelli minimi organizzativi:

###### **PRESENZA DI :**

- a) personale dell'organizzazione, in numero adeguato, preposto al presidio degli incroci e dei punti più pericolosi del percorso, in accordo ed al sostegno delle forze dell'ordine; il personale dovrà essere abilitato secondo quanto previsto dal nuovo Codice della Strada e secondo le disposizioni che saranno indicate in un Comunicato del S.A.N. prima dell'inizio dell'attività. La FCI predispone ogni anno Corsi di Abilitazione per il personale dell'organizzazione addetto alle segnalazioni negli incroci. e bivi nonché nei punti critici del percorso.
- b) autovetture e moto per la Giuria in numero adeguato alla designazione, collegate via radio;
- c) l'assistenza sanitaria di cui al Titolo I – Norme Generali dovrà essere opportunamente integrata in relazione al numero previsto di partecipanti e di percorsi programmati.
- d) un automezzo attrezzato per l'assistenza meccanica ogni 1.000 partecipanti
- e) due coppie di motostaffette abilitate, equipaggiate secondo le vigenti disposizioni del Codice della Strada, ogni 500 partecipanti, con un minimo di quattro coppie;

- f) un'auto apri corsa che precederà la testa della corsa di alcuni minuti annunciando l'imminenza dell'arrivo dei ciclisti, dando il segnale d'inizio del presidio degli incroci;
- g) due auto equipaggiate secondo le vigenti disposizioni del Codice della Strada, con cartelli recanti, rispettivamente, la scritta "inizio corsa ciclistica", che dovrà precedere la testa della manifestazione, e la scritta "fine corsa ciclistica", che invece procederà ad una distanza dalla testa della corsa pari al tempo concesso dalle competenti Autorità per la sospensione del traffico per la specifica autorizzazione della manifestazione, e comunque come da disposizioni del Direttore di Corsa
- h) eventuale auto con cartello recante la scritta "fine manifestazione" che dovrà procedere a ridosso dell'ultimo partecipante, che comunque procede fuori corsa nel rispetto del codice della strada sotto la propria responsabilità, entro il tempo limite previsto dalla tabella di marcia e che indicherà la fine dei punti assistenza e di rifornimento o ristoro per ciascuno dei percorsi previsti;
- i) due vetture per la direzione della corsa, una per il Direttore di corsa e l'altra per il Vice Direttore di corsa o un collaboratore tesserato della società organizzativa.
- l) un numero adeguato di automezzi (pull-man, furgoni, ecc.) adibiti al trasporto dei partecipanti ritirati e delle loro biciclette o altro materiale;
- m) un automezzo adibito alla raccolta di tutto il materiale organizzativo (frecciatura, cartelli, paline, ecc.), al termine del passaggio dei concorrenti.
- n) tutti gli automezzi e moto di servizio dovranno essere collegate via radio o altro mezzo di comunicazione, tra di loro e con la base (partenza e/o arrivo).

**ALLESTIMENTO DI UN PUNTO DI :**

- a) assistenza meccanica fissa ogni 50 km.;
- b) rifornimento/ristoro solido e/o liquido mediamente ogni 50 km. ed uno all'arrivo;
- c) raccolta dei rifiuti nei pressi di ciascuna zona di rifornimento/ristoro.

Inoltre, gli organizzatori avranno cura di allertare i Pronto Soccorso degli ospedali interessati per territorio e di integrare - in base alle disponibilità - il servizio di assistenza sanitaria al seguito.

**INSTALLAZIONE DI :**

- a) efficace frecciatura e cartellonistica con indicazione dei luoghi di ritrovo/partenza, e per il tracciato di gara ad evitare errori di percorso e richiamare l'attenzione degli utenti nei confronti della manifestazione ciclistica e quella dei partecipanti per eventuali discese pericolose, strettoie, strade sconnesse, ecc.;
- b) idonea attrezzatura nei locali adibiti a segreteria, sala giuria e sala stampa allo scopo di garantire un servizio efficiente;
- c) un sistema computerizzato per le iscrizioni, le classifiche ed il rilascio (consigliato) del diploma di partecipazione.

**DISPONIBILITÀ DI :**

- a) locali idonei, per maschi e femmine, da adibire a spogliatoio, servizi docce ed igienici, ecc.;
- b) locali idonei, per maschi e femmine, da adibire a sede del controllo medico;
- c) apposito spazio per il party finale.

Al passaggio della vettura di "fine gara ciclistica", le strade saranno completamente riaperte al traffico veicolare; pertanto, i ciclisti che vengono a trovarsi fuori dal "fronte gara" pedalano su strade aperte al traffico: obbligatoriamente dovranno rispettare il codice della strada. Comunque e sempre, compete il rispetto di tali norme.

**DISPONIBILITÀ DI:**

- a) Per la Giuria ed i rappresentanti F.C.I. :
  - almeno due persone con compiti di segreteria e di addetto alla Giuria;
  - due idonei locali, in prossimità della zona di partenza ed arrivo, di cui uno attrezzato con computer per l'elaborazione delle classifiche e fotocopiatrice, ecc.;
  - il giorno della manifestazione un numero adeguato di vetture, con autista, tra loro collegate via radio; il collegamento dovrà essere esteso ad una postazione centrale presso l'arrivo;
- b) Per i partecipanti :
  - bacheca nella zona di partenza e d'arrivo per l'esposizione dell'elenco dei premi in palio, dei comunicati della Giuria e dell'organizzazione e delle classifiche;
  - frecciatura del percorso entro l'antivigilia della manifestazione, al fine di consentire eventuali ricognizioni.

**INSTALLAZIONE DI:**

- un impianto di amplificazione microfonica nelle zone di partenza e di arrivo;
- postazione per lo speaker, i giudici di gara e le autorità;
- nelle prove di fondo nelle quali sia previsto il rilevamento dei tempi di percorrenza, in corrispondenza della linea d'arrivo dovrà essere posizionato un palchetto per il Giudice d'arrivo;
- inoltre, pavesatura e addobbi delle zone di partenza e di arrivo.

**1.3.15. DIREZIONE CORSA**

La "direzione della corsa" deve essere affidata rispettivamente:

- ad un Direttore di Corsa Nazionale, coadiuvato da almeno un vice (Direttore di Corsa) per ciascun percorso delle manifestazioni di Fondo.
- per le manifestazioni di livello regionale o esclusivamente ciclosportivo o cicloturistico la direzione di corsa potrà essere affidata ad un Direttore di Corsa, anche del ruolo regionale, ovvero da un collaboratore tesserato della società organizzatrice.

**1.3.16. CONTROLLO MEDICO**

La Società Organizzatrice è tenuta a predisporre sempre il locale per il Controllo Antidoping.



Tale locale deve tassativamente possedere tutti i requisiti e tutte le dotazioni riportati sul sito federale alla sezione Antidoping/Requisiti della Sala per i Controlli Antidoping. Saranno oggetto di segnalazione alla Procura federale carenze o inadeguatezze gravi dei locali, degli spazi, delle dotazioni od arredi o delle localizzazioni, tali da rendere difficoltosa, non sufficientemente rispettosa della privacy, igienicamente insufficiente o complessivamente impossibile l'effettuazione del controllo.

### **1.3.17. TASSE DI ISCRIZIONE**

La quota individuale di partecipazione alle manifestazioni del calendario nazionale/internazionale, comprensiva della tassa d'iscrizione, viene fissata discrezionalmente dagli organizzatori sulla base delle provvidenze fornite. Tale criterio é applicabile nelle manifestazioni di medio fondo e gran fondo.

Le tasse d'iscrizione comprendono i costi dei servizi di assistenza sanitaria, meccanica, scopa, ecc. oltre all'assegnazione di un oggetto ricordo e di due ristori nelle prove di medio fondo e almeno tre in quelle di gran fondo.

Le società organizzatrici devono indicare l'importo nel programma della gara, specificando in dettaglio per quanto possibile tutti i servizi offerti, i premi previsti ed il contenuto del pacco gara.

I CC.RR. con decisione del Consiglio Direttivo, ratificata dal C.F., possono richiedere un contributo sulla quota d'iscrizione di tutte le manifestazioni di Fondo che si svolgono sul proprio territorio.

### **1.3.18. DISPOSIZIONI VARIE**

#### **1.3.18.1. MANIFESTAZIONI VARIE**

Per l'effettuazione di altre manifestazioni qui non trattate e/o non valide per le classifiche dei diversi Campionati, gli organizzatori potranno applicare, salvo il rispetto delle vigenti norme del R.T./Attività Cicloturistico-sportiva, particolari criteri tecnico-organizzativi, in particolare per quanto riguarda il criterio di compilazione della classifica.

#### **1.3.18.2. OSSERVAZIONE AVVERSO LE CLASSIFICHE E GRADUATORIE**

Avverso alla compilazione delle classifiche, parziali e/o provvisorie dei vari campionati previste dalla vigente normativa, le società interessate potranno presentare alla Struttura Amatoriale di competenza motivata istanza di aggiornamento entro 10 giorni dalla data di pubblicazione del relativo comunicato sull'Organo ufficiale federale. Le istanze presentate oltre tale termine non saranno prese in considerazione.

#### **1.3.18.3. TRASMISSIONE RISULTATI**

Oltre agli altri obblighi, le società organizzatrici dovranno assumersi l'incarico di far pervenire tempestivamente alla Struttura Amatoriale Nazionale le classifiche delle prove valide per i diversi Campionati italiani o iniziative nazionali, anche se di tipo regionale,

con il mezzo più celere con file informatico come indicato dal Settore Amatoriale.

## **1.4. ATTIVITÀ PROMOZIONALI**

### **1.4.1**

Si definiscono “scatto fisso” o “fixed” le manifestazioni di livello cicloamatoriale che si svolgono attraverso l'utilizzo esclusivo di biciclette “tipo pista” secondo le seguenti caratteristiche:

- Unico rapporto corona e pignone;
- Forcellini orizzontali con fissaggio a bulloni;
- Manubrio tipo pista;
- Pedali a sgancio rapido;
- Nel caso di manifestazione in notturna, in assenza di adeguata illuminazione sarà possibile la presenza sul mezzo di un adeguato impianto di illuminazione ;
- E' possibile montare in caso di pioggia un parafango posteriore;
- Sono ammesse , montate sul telaio della bicicletta, strumenti per le riprese video.

Non sono ammessi:

- Qualsiasi tipologia di Impianto frenante;
- Ruote lenticolari o a razze;
- Appendici e protesi sono ammesse solo per le prove individuali a cronometro su percorsi in linea.

Le gare, in base ai calendari in cui sono inserite, sono classificate in:

- Nazionali;
- Regionali.

Possono partecipare atleti in possesso dei seguenti requisiti:

- Tesserati Master o Ciclosportivi FCI o EPS convenzionati o tesserati stranieri in forza delle disposizioni previste dalle norme attuative emanate dal SAN;
- Tessera giornaliera (se previsto dall'organizzatore) accompagnata dal certificato medico di idoneità agonistica e dalla sottoscrizione della dichiarazione etica;
- Atleti agonisti in attività;

Il numero degli atleti ammessi sarà proposto dall'organizzatore in base alla lunghezza del percorso. E' obbligatorio l'uso di casco omologato e correttamente allacciato.

E' prevista un quota di iscrizione . Le manifestazioni possono svolgersi su percorso in circuito con uno sviluppo minimo di 900 metri o in linea su percorsi possibilmente pianeggianti e chiusi al traffico di lunghezza complessivamente contenuta in un minimo di 20 Km ed un massimo di 60 Km. E' possibile prevedere anche gare su pista e su impianti indoor. Nelle gare su pista/circuito gli atleti doppiati vengono esclusi dalla gara e si devono ritirare, le categorie ROOKIES/JUNIOR e GIRL/WOMAN anche se doppiati rimangono in gara. Le partenze possono avvenire in modalità

unica, per batterie, a cronometro o a staffetta.

La griglia di partenza viene determinata in base al punteggio (ranking) degli atleti, ricavato dalla prima gara F.C.I. del 2018. Gli atleti che non partecipano alla prima gara, quando si presenteranno per la prima volta ad una gara F.C.I. , partiranno in ultima posizione.

Normalmente non sono previste batterie di qualifica, nel caso in cui l'organizzatore preveda delle batterie di qualificazione, la distanza massima totale, computando la somma dei chilometri percorsi durante lo svolgimento delle batterie e poi il chilometraggio della gara, non potrà eccedere il chilometraggio massimo consentito.

Le gare saranno approvate dall'organo competente. Il regolamento gara dovrà essere esposto almeno due ore prima della partenza e dovrà essere illustrato agli atleti , trenta minuti prima della partenza dal responsabile della manifestazione.

Nelle gare in linea è necessaria la presenza del Direttore di Corsa, invece nelle gara a circuito chiuso al traffico non è necessaria la sua presenza. Nelle gare , in presenza di un sistema elettronico di chilometraggio sarà sufficiente la presenza di un solo Giudice.

In base al numero di partecipanti e al loro ranking possono essere previste batterie/prove di qualificazione allo scopo di definire la griglia di partenza.

Nelle gare in linea gli atleti che cumuleranno un distacco superiore ai 3 minuti verranno superati dal mezzo di "fine corsa" saranno esclusi dalla gara e dovranno togliere il numero di pettorale.

In caso di foratura o incidente meccanico nelle gare in linea l'atleta viene considerato fuori gara, nelle gare su circuito, laddove il regolamento di gara lo preveda e lo disciplini, è possibile l'assistenza meccanica solo nella zona dedicata e contraddistinta dalla scritta "BOX".

Sono ammessi supporti e prove video da parte dell'organizzatore per redigere le classifiche e per consentire alla Giuria di visionare eventuali scorrettezze degli atleti in gara.

E' possibile prevedere un cronometraggio con trasponder a cura dell'organizzatore o in alternativa è possibile disporre di fotofinish o fotocamere per stillare gli ordini d'arrivo.

Le modalità di premiazione verranno indicate nel programma di gara, saranno comunque premiati almeno i primi tre classificati della classifica generale e almeno il primo di ogni categoria.

Gli atleti sono suddivisi nelle seguenti categorie in base all'età:

Categorie maschili:

- ROOKIES/JUNIOR dal 17°anno di età fino al 20° anno
- MASTER categoria unica dal 21° anno al 59° anno

Categoria unica femminile:

- GIRL/WOMAN dal 17° anno di età fino al 59° anno

**ROOKIES/JUNIOR**

Numero minimo partecipanti di categoria: 10 atleti, in presenza di un numero inferiore questi atleti gareggeranno nella gara della categoria PRO.

La griglia di partenza viene determinata dal punteggio della classifica F.C.I. (ranking)

La distanza massima prevista per le gare dedicate alla categoria ROOKIES è di Km. 20,00.

## GIRL /WOMEN

Numero minimo di partecipanti: 5 atlete. Non sono previste prove di qualifica. In presenza di un numero inferiore gareggeranno , laddove previsto, con i ROOKIES/JUNIOR o in alternativa con i PRO/MASTER.

La griglia di partenza viene determinata dal punteggio della classifica (ranking) tenuta dalla FCI.

Sono previste due categorie:

- PRO (1^ serie) di diritto sono iscritti tutti i partecipanti
- URBAN (2^ serie) iscrizione su richiesta dell'atleta.

All'inizio di stagione tutti gli atleti delle categorie PRO (Master-Rookies- Woman) partiranno con zero punteggio, gara dopo gara in forza della classificazione agli atleti verranno assegnati i punteggi che si cumuleranno e andranno così a formare un ranking

### CATEGORIA URBAN:

Si tratta di una categoria promozionale che non prevede nessun punteggio . Non sono previste prove di qualifica, la griglia di partenza viene determinata dall'organizzatore.

L'atleta URBAN può in ogni momento della stagione chiedere il passaggio alla categoria PRO.

L'atleta URBAN , che nel corso dell'anno solare consegue due vittorie di categoria o risulta vincitore assoluto in una gara mista PRO - URBAN , immediatamente passa alla categoria PRO con un ranking zero.

Dopo un anno di permanenza senza vittorie e/o piazzamenti nelle prime tre posizioni nella categoria PRO è possibile richiedere, per l'anno successivo , il passaggio alla categoria URBAN.

### CATEGORIA PRO:

Non sono previste prove di qualifica, la griglia di partenza viene determinata in base al punteggio (ranking) degli atleti. In linea di principio tutti gli atleti vengono classificati in questa categoria è facoltà dell'atleta chiedere all'inizio della stagione , prima dello svolgimento della prima gara, di essere inserito nella categoria URBAN.

Laddove l'atleta inizi la stagione gareggiando nella categoria PRO non potrà per tutto l'anno solare richiedere di essere inserito nella categoria URBAN la sua richiesta, in assenza di vittorie, sarà accolta l'anno successivo

### CAMBIO MAGLIA:

Gli atleti F.C.I. tesserati per una società che non svolge attività FIXED , se in possesso di una autorizzazione rilasciata dal proprio team , possono gareggiare indossando la maglia di un altro team F.C.I. o indossando la maglia predisposta dall'organizzatore.

L'autorizzazione dovrà essere presentata in originale o in copia fotostatica al momento dell'iscrizione utilizzando l'apposito testo/modello allegato alla presente normativa.

#### CLASSIFICHE:

Qualora si opti per il criterio della classifica generale a tempi , in presenza di batterie, sarà presa in considerazione la sola classifica della prova finale, in questo caso sarà obbligatoriamente necessario l'utilizzo dei transponder. Laddove la somma dei tempi o la somma dei punti assegnati preveda atleti con lo stesso punteggio, viene assegnato il vantaggio all'atleta che ha ottenuto il migliore piazzamento nell'ultima prova di gara.

Possono essere organizzate manifestazioni , challenge , tornei articolati in più prove e su più giornate , con classifica finale a punti, nel rispetto delle seguenti norme:

- L'iscrizione ad ognuna delle gare è libera;
- Per accedere alla classifica finale non deve sussistere l'obbligo di partecipazione a tutte le prove ma è obbligatoria la partenza all'ultima gara.
- È obbligatorio far indossare in gara al leader la maglia di capo classifica , più altre maglie previste dagli organizzatori;

Sono previsti i seguenti Campionati:

#### CAMPIONATO REGIONALE

E' possibile, a cura dei Comitati Regionali , prevedere l'organizzazione di una prova valida per l'assegnazione della maglia di campione Regionale, saranno previste tre categorie:

- MASTER ( PRO) ;
- GIRL/WOMEN (PRO)
- ROOKIES/JUNIOR (PRO)

Non è previsto il campionato per gli atleti URBAN

#### CAMPIONATO ITALIANO INDIVIDUALE

Viene previsto lo svolgimento della prova unica per l'assegnazione della maglia di Campione Italiano riservato alle categorie:

- PRO/MASTER;
- PRO GIRL/WOMEN ,

non è prevista la prova e l'assegnazione del titolo per gli atleti ROOKIES/JUNIOR.

Alla manifestazione gli atleti potranno gareggiare anche con la maglia , se prevista, della propria rappresentativa regionale.

CAMPIONATO ITALIANO a SQUADRE, IN PIU' PROVE , RISERVATO ALLA CATEGORIA PRO (con assegnazione dello scudetto tricolore).

L'iscrizione non è automatica, le società per partecipare alle prove di campionato devono iscrivere le loro squadre entro il 15/01/2018 inoltrando una mail di adesione all'indirizzo: amatorialefixed@feder ciclismo.it, la commissione SAN FIXED esaminerà le domande con procedura di silenzio assenso dopo 15 giorni sancirà l'iscrizione.

Nella richiesta di iscrizione al campionato le società dovranno fornire l'elenco dei propri atleti è previsto un numero minimo di 3 atleti e un numero massimo di 7 atleti. Ai fini dell'assegnazione dei punteggi validi per la classifica verranno sommati i punteggi dei tre migliori atleti classificati di ogni squadra.

Nell'elenco fornito dalle società dovranno risultare solo gli atleti PRO delle seguenti categorie:

- ROOKIES/JUNIOR;
- PRO/MASTER;
- PRO/WOMEN

L'iscrizione al Campionato non comporta alcun onere a carico delle società, il punteggio sarà attribuito alle sole società tesserate F.C.I. anche se alle prove saranno ammessi gli atleti tesserati con gli Enti di Promozione Sportiva con cui vige un accordo/convenzione.

Le società che vogliono organizzare una gara valida per il calendario delle prove di campionato, dovranno inoltrare domanda entro il 15/1/2018, indirizzandola all'indirizzo:

[amatorialefixed@feder ciclismo.it](mailto:amatorialefixed@feder ciclismo.it)

L'inserimento della gara nel calendario delle prove valide per l'assegnazione del titolo tricolore a squadre verrà deliberato dalla commissione SAN FIXED che prenderà in considerazione i seguenti criteri di valutazione:

- Storicità della gara;
- Contesto e luogo di svolgimento della gara;
- Sicurezza del percorso;
- Accessibilità e logistica.

La commissione esaminerà le domande con procedura di silenzio assenso dopo 15 giorni dal ricevimento sancirà l'accettazione della richiesta.

Per ogni prova, ai fini dell'attribuzione dei punteggi sarà prevista una classifica dedicata alle sole società che hanno aderito al Campionato Italiano.

Le gare valide per il campionato Italiano si svolgeranno dal 1 di febbraio al 30 settembre. Entro il 10 di novembre verrà ufficializzata la squadra Campione d'Italia, il numero di prove valide per l'assegnazione del titolo verranno definite con un apposito regolamento che verrà predisposto dalla commissione SAN FIXED e pubblicato sul sito.

Il punteggio prenderà in considerazione la classifica finale di ogni gara e saranno attribuiti i seguenti punteggi:

1° classificato	Punti	30
2° “	“	25
3° “	“	20
4° “	“	18
5° “	“	17
6° “	“	16
7° “	“	15
8° “	“	13
9° “	“	11
10° “	“	10
11° “	“	9
12° “	“	8
13° “	“	7
14° “	“	6
15° “	“	5

Dal 16° posto in poi ai classificati verrà riconosciuto 1 punto.

Le società organizzatrici della competizione dovranno entro 3 giorni inoltrare una mail all'indirizzo: amatorialefixed@feder ciclismo.it con la seguente documentazione:

- Elenco degli iscritti;
- Classifica valida per il campionato italiano a squadre;

L'aggiornamento e la pubblicazione della classifica verrà curata dalla commissione nazionale amatoriale fixed e verrà pubblicata e aggiornata sul sito federale.

Al termine della stagione la società che risulterà vincitrice si potrà fregiare per la stagione successiva dello scudetto tricolore, in caso di parità il titolo sarà assegnato alla squadra che avrà ottenuto il migliore punteggio nell'ultima prova.

## **2. ATTIVITÀ CICLOSPORTIVA e TURISTICA**

### **2.1. NORME GENERALI**

#### **2.1.1. ATTIVITÀ, TESSERE E TESSERATI**

Per attività di **livello cicloturistico e ciclo sportivo** si intendono le manifestazioni a carattere non competitivo ossia che prevedono l'utilizzo della bicicletta senza alcuna finalità agonistica svolta nell'ambito di eventi organizzati.

Per attività di Cicloturismo si intendono le manifestazioni a carattere non competitive ossia che prevedono l'utilizzo della bicicletta senza alcuna finalità agonistica svolta nell'ambito di eventi organizzati su **percorsi lunghi al massimo Km. 70 con possibilità di derogare fino ad un massimo del 10%.**

L'attività cicloturistica e ciclo sportiva è consentita anche ai tesserati delle categorie federali

Ciclosportivi, Master e Agonistiche di ambo i sessi.

Le attività consentite ai tesserati ciclosportivi sono le seguenti:

- a) Cicloturistica/sportiva di specialità (raduni, medio fondo, raids);
- b) Cicloturistica(sportiva di tipo promozionale (settimane cicloturistiche/sportive, randonnée, ciclostoriche ecc.);
- c) Cicloturistica/sportiva di tipo sociale ed intersociale;
- d) Cicloamatoriale di tipo Medio Fondo per i soli ciclosportivi , con le limitazioni riportate all'art.1.3.5.1;
- e) Cicloturistica;

E' fatto obbligo del rispetto del codice della strada.

La tessera "cicloturistica e ciclosportiva" , documento d'identità ai fini sportivi, ha validità dal 1° gennaio al 31 dicembre di ogni anno, salvo proroghe.

I tesserati alla Federazione Ciclistica Italiana che svolgono attività cicloturistica e ciclosportiva sono raggruppati in un'unica categoria denominata rispettivamente : Cicloturisti e ciclosportivi.

Possono essere tesserati per questa categoria tutti gli ex atleti agonisti M/F quali ex Professionisti, ex Elite, ex Under 23ed ex Donne Elite senza limitazione alcuna.

Per attività di Cicloturismo si intendono le manifestazioni a carattere non competitive ossia che prevedono l'utilizzo della bicicletta senza alcuna finalità agonistica svolta nell'ambito di eventi organizzati su percorsi lunghi al massimo Km. 70 con possibilità di derogare fino ad un massimo del 10%.

La tessera cicloturistica , documento d'identità ai fini sportivi , ha validità dal 1° gennaio al 31 dicembre di ogni anno, salvo deroghe e può essere sottoscritta dal 13 anno di età, la tessera ciclosportiva può essere sottoscritta dal 17° anno.

## **2.1.2. REQUISITO ETICO**

Per essere tesserati nella categoria Ciclosportivi e Cicloturisti non occorre sottoscrivere l'autocertificazione etica che attesti l'inesistenza di sanzioni della giustizia sportiva e/o ordinaria superiori a mesi 6 (sei), per motivi legati al doping. Identico principio vale per i soggetti iscritti ad una Federazione e/o Ente Straniero che vogliano partecipare ad una manifestazione Italiana di livello cicloturistico/sportivo. Gli atleti definiti "non etici" ossia che hanno subito sanzioni della giustizia sportiva e/o ordinaria superiori a mesi 6 (sei), per motivi legati al doping possono aderire alla FCI unicamente in qualità di ciclosportivi e sono conseguentemente vincolati alle limitazioni delle presenti Norme.

### **2.1.2.1. CITTADINI STRANIERI: TESSERAMENTO**

I soggetti stranieri possono partecipare alle manifestazioni cicloturistiche/sportive di tutti i tipi se in possesso di licenza UCI valida per l'anno in corso, rilasciata dalla propria federazione ciclistica nazionale.

I soggetti stranieri che non siano in possesso di tale licenza dovranno sottoscrivere, qualora prevista dalla società organizzatrice, apposita tessera giornaliera e presentare, prima della partenza, un certificato medico in corso di validità che attesti lo stato di idoneità alla pratica ciclistica agonistica



### **2.1.2.2. CITTADINI STRANIERI : CAMPIONATI ITALIANI**

I Campionati dell'Attività definita a livello internazionale "Ciclismo per tutti" e cioè

a) Gran Fondo e Medio Fondo di livello cicloamatoriale;

b) Ciclosportivo Individuale;

c) Campionati di Società

sia cicloamatoriali che Ciclosportivi, sono aperti ai Tesserati con cittadinanza straniera, in possesso di Tessera FCI. Detti Tesserati non concorrono all'assegnazione dei Titoli di Campione d'Italia individuale ma concorrono ai Campionati Italiani di Società per le Società di appartenenza; i cittadini stranieri non appartenenti all'Unione Europea devono essere in possesso di permesso di soggiorno o documento equivalente, come disposto dalla Segreteria Generale, rilasciato nell'anno agonistico precedente a quello in corso.

### **2.1.3. CATEGORIE AGONISTICHE IN ATTIVITÀ**

Tutti gli appartenenti alle categorie agonistiche (professionisti, élite, under 23, juniores, uomini e donne) possono – previa autorizzazione della società/gruppo sportivo di appartenenza, da esibire alla Giuria - prendere parte alle attività ciclosportive unicamente come testimonial.

I corridori appartenenti ad un gruppo sportivo professionistico possono partecipare sulla base di quanto stabilito dal R.T. Attività Cicloamatoriale.

I Comitati Regionali, con propria deliberazione da emanare a mezzo comunicato, possono consentire ai Tesserati agonisti della propria regione, in assenza di gare agonistiche di categoria nella regione, di partecipare alle manifestazioni ciclosportive e miste, con esclusione da qualsiasi tipo di classifica individuale.

Gli atleti agonisti maggiorenni in attività possono partecipare alle attività promozionali e sperimentali di e-bike e scatto fisso.

### **2.1.4. PARTECIPAZIONE ALL'ATTIVITÀ CICLOSPORTIVA DI TUTTE LE SPECIALITÀ DI EX ATLETI**

#### **CATEGORIE AGONISTICHE.**

Gli ex atleti agonisti che rientrano nei periodi di sospensione previsti per l'attività di livello cicloamatoriale potranno essere tesserati unicamente nella categoria ciclosportiva e partecipare a pieno titolo a tutte le specialità con le limitazioni previste.

### **2.1.5. DIVIETO DI TESSERAMENTO MULTIPLO - PARTECIPAZIONE INDIVIDUALE NON TESSERATI**

E' consentito il tesseramento soltanto per la FCI. E' vietato il tesseramento multiplo per la FCI e per uno o più Enti di Promozione Sportiva o per una Federazione Estera.

A chi è in possesso delle previste certificazioni e secondo le modalità di seguito indicate, verrà rilasciata una tessera giornaliera FCI che assicura la medesima copertura assicurativa multi rischi + RCT prevista per i tesserati annuali, limitatamente al giorno del suo utilizzo.

La Società Organizzatrice che intenda avvalersi delle tessere giornaliera per la propria manifestazione di livello cicloturistica/sportivo avrà il compito di attuare le procedure previste nelle vigenti comunicazioni del SAN e dell'ufficio assicurativo sul sito FCI/Attività Amatoriale/Tessera Giornaliera.

Compete altresì alla società organizzatrice l'obbligo di acquisire (unitamente a tutte le richieste di tessera giornaliera) anche:

- a) fotocopia di un documento di identità in corso di validità sul territorio nazionale per come previsto dall'art. 38 del D.P.R. 445/2000;
- b) per le manifestazioni ciclosportive : copia del certificato medico di idoneità all'attività sportiva agonistica.

#### **2.1.6. TRASFERIMENTO TESSERATI E PASSAGGI DI CATEGORIA**

I tesserati che intendono trasferirsi ad altre società e/o interessati al passaggio di categoria devono rispettare quanto stabilito dagli appositi articoli del vigente Regolamento Tecnico. Il cambio di Società nelle categorie ciclosportive non è consentito nell'anno di interesse. Il passaggio di categoria dalla Ciclosportivi alle categorie Master è consentito nel corso dell'anno purché nell'ambito della stessa società e previa sottoscrizione della autenticazione etica (cfr 1.1.3) ed integrazione della differenza economica tra i costi delle due tessere.

#### **2.1.7. ATTIVITÀ ALL'ESTERO**

Le tessere da Cicloturista/sportivo FCI, recanti il logo dell'UCI, hanno valore internazionale e garantiscono copertura assicurativa anche nell'attività svolta all'estero.

Nelle manifestazioni all'estero vale il Regolamento Tecnico del Paese ospitante mentre permane il valore delle squalifiche comminate sul territorio italiano.

#### **2.1.8. CERTIFICAZIONI DI IDONEITÀ ALLA PRATICA SPORTIVA (CICLOSPORTIVI)**

Ai fini della certificazione medica di idoneità alla pratica sportiva ciclistica di livello ciclosportivo, tutti i soggetti tesserati per la FCI o per gli Enti di promozione sportiva che hanno sottoscritto l'accordo con la FCI per il corrente anno sono considerati agonisti. È necessario, pertanto, essere in possesso di certificazione medica di idoneità agonistica alla pratica del ciclismo rilasciato dai competenti centri di medicina dello sport. Tale considerazione si intende obbligatoriamente estesa anche ai soggetti che attivano tessera giornaliera.

Per ogni soggetto in possesso di tessera di federazioni estere riconosciute dall'UCI, la partecipazione a manifestazioni ciclistiche di livello ciclosportivo nell'ambito dell'attività del calendario federale comporta l'obbligo di possesso di certificazione di idoneità redatto secondo il modello come da allegato E (compilato in lingua italiana o inglese o francese).

Ai fini della certificazione medica di idoneità alla pratica sportiva ciclistica di livello cicloturistico, tutti i soggetti tesserati per la F.C.I o per gli Enti di Promozione Sportiva riconosciuti dal Coni sono considerati non agonisti. E' necessario pertanto essere in possesso di certificazione medica di idoneità non agonistica.

#### **2.1.9. CASCO E RICETRASMITTENTI**

Nello svolgimento della pratica sportiva è obbligatorio il rispetto del codice della strada e l'uso del casco rigido omologato, ai sensi del vigente R.T./Attività Cicloamatoriale e Cicloturistica.

**E' severamente vietato l'uso di qualsiasi apparato ricetrasmittente.**

### **2.1.10. CALENDARIO INTERNAZIONALE E NAZIONALE**

La stesura del calendario nazionale delle attività cicloturistiche/sportive verrà effettuata a seguito di apposito comunicato che sarà emanato dal Settore Ciclosportivo e Amatoriale Nazionale.

Le società interessate dovranno presentare domanda scritta su carta intestata della Società, al Settore Amatoriale Nazionale, per il tramite del Comitato Regionale di competenza nei termini previsti e con le modalità e disposizioni di cui al predetto comunicato.

Per l'iscrizione di manifestazioni nel calendario internazionale, le società interessate dovranno presentare, al Settore Amatoriale Nazionale per il tramite del Comitato Regionale di competenza, apposita richiesta sulla base delle disposizioni dell'U.C.I./Unione Ciclistica Internazionale, che saranno rese note a mezzo di apposito comunicato.

Nelle richieste, le società devono indicare chiaramente la tipologia della manifestazione (raduno, fondo, raids o promozionale specificandone il tipo) nonché il livello di partecipazione (ciclosportivi, master, agonisti).

Le manifestazioni regionali dovranno essere inserite nel calendario coerentemente e successivamente a quelle internazionali e nazionali relative alla regione di competenza, rispettandone la priorità.

### **2.1.11. PROGRAMMA E REGOLAMENTO DELLA MANIFESTAZIONE**

Prima della loro diffusione, tutti i programmi ed i regolamenti delle manifestazioni devono essere approvati dall'Organo competente.

Il Programma della manifestazione debitamente compilato attraverso la procedura informatica, da inviare al S.A.N. (per manifestazioni di livello nazionale ed internazionale) o al S.A.R. (per manifestazioni di livello regionale) per l'approvazione, deve essere integrato dal regolamento su carta intestata della società organizzatrice (per le manifestazioni internazionali è obbligatoria anche la versione in lingua inglese), dalle tabelle di marcia con l'indicazione del tempo massimo, dalle caratteristiche del percorso con le relative altimetrie (salvo i casi di percorsi completamente pianeggianti), dai documenti di accettazione dell'incarico redatti dal responsabile della manifestazione, dal direttore di corsa (ove previsto), dall'addetto alla giuria, e dal medico di gara (ove previsto), dall'attestato di versamento del saldo della tassa federale e da qualsiasi altro documento gli organizzatori ritengano utile allegare. Tutta la modulistica utile a predisporre quanto richiesto può essere scaricata direttamente dal sito federale nella sezione amatoriale.

Per le manifestazioni nazionali e internazionali Il S.A.N. provvederà ad inviare copia della documentazione approvata al Comitato Regionale di competenza territoriale.

Per i programmi sopra indicati, di qualsiasi tipo e livello, è obbligatorio l'utilizzo della procedura informatica, con la compilazione e l'inserimento di tutti i dati richiesti nel programma federale on-line - sezione gare della propria Società - seguendo tutte le istruzioni indicate nella relativa procedura ed ampiamente illustrato sul sito [www.feder ciclismo.it](http://www.feder ciclismo.it).

Detta documentazione dovrà essere inviata al Settore competente in tempo utile per

l'approvazione e divulgazione. Eventuali ritardi, non garantiranno l'approvazione e la pubblicazione a mezzo organo ufficiale.

I programmi e regolamenti di gara non devono contenere norme in contrasto con le disposizioni del Settore Amatoriale Nazionale e di tutti i regolamenti federali vigenti e devono essere approvati dall'organo competente prima della loro divulgazione.

#### **2.1.12. PUBBLICIZZAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI**

Ogni manifestazione federale dovrà essere idoneamente pubblicizzata a mezzo stampa, radio e televisione, manifesti, ecc.

#### **2.1.13. SERVIZIO DI ASSISTENZA SANITARIA**

Nello svolgimento dell'attività cicloturistica/sportiva della specialità raduni nazionali e regionali la società organizzatrice dovrà disporre la presenza di un medico di gara (su vettura idonea) e di almeno un'ambulanza dotata delle necessarie apparecchiature di primo soccorso, rianimazione cardio-polmonare e supporto vitale avanzato.

Le verifiche pre-gara dell'effettiva presenza e sussistenza dei requisiti minimi previsti in tema di assistenza sanitaria saranno svolte dal Medico di gara alla presenza del Direttore di Corsa e/o del Responsabile della Manifestazione.

La mancata sussistenza dei suddetti requisiti comporterà l'annullamento della manifestazione.

#### **2.1.14. RIFORNIMENTO**

Nell'attività cicloturistica/sportiva il rifornimento (ristoro) è libero, a condizione che vengano allestiti dall'organizzazione appositi spazi, che dovranno essere ripristinati a fine manifestazione. È vietato prevedere il rifornimento (ristoro) negli ultimi 5 chilometri. In nessun caso è consentito il rifornimento da mezzo in movimento.

#### **2.1.15. ENTI DI PROMOZIONE SPORTIVA**

Salvo diversa richiesta degli organizzatori e/o disposizioni del S.A.N. e/o di quelli regionali, le manifestazioni di tutte le attività del S.A.N. sono aperte ai tesserati agli Enti di Promozione Sportiva che hanno sottoscritto l'accordo con la FCI per il corrente anno e il pieno rispetto del principio di reciprocità nei confronti dei tesserati FCI.

L'apertura e modalità di partecipazione ai tesserati agli Enti di promozione sportiva dovrà essere esplicitamente indicata nel programma/regolamento.

#### **2.1.16. APPLICAZIONE NORMATIVA**

La presente normativa è applicata anche all'attività regionale sulla base delle realtà e delle disposizioni locali, fermo restando il rispetto dei vigenti Regolamenti Tecnici e di ogni altra disposizione federale.

Eventuali, comprovate ed eccezionali esigenze, legate a realtà locali, possono comportare deroghe che dovranno essere previamente richieste ed approvate dal S.A.N.

I CC.RR., previo accordo del S.A.N., possono istituire Campionati regionali sia in analogia con quelli nazionali che con formule diverse.

Il Settore Amatoriale Nazionale si riserva la facoltà di variare e/o integrare, secondo necessità, le presenti Norme di attuazione delle attività ciclosportive/amatoriali con appositi, successivi comunicati che saranno resi noti attraverso l'Organo Ufficiale e sito federale.

#### **2.1.17. AMMISSIONE TESSERATI CATEGORIE PARALIMPICHE A MANIFESTAZIONI FCI**

Particolari accordi raggiunti con il Settore Nazionale Paralimpico e approvati dal Consiglio Federale, prevedono l'ammissione degli atleti paralimpici alle manifestazioni approvate dalla FCI. La partecipazione è subordinata al rispetto della tipologia dei percorsi e al chilometraggio massimo compatibili con quanto previsto dal Regolamento Tecnico Attività Paralimpica per dette categorie. Nell'attività ciclosportiva di Medio Fondo sono ammessi gli atleti paralimpici delle cat. C e B (tandem).

È facoltà dell'organizzatore prevedere classifiche parificate o dedicate.

#### **2.1.18. ISCRIZIONI ALLE MANIFESTAZIONI FEDERALI - PROCEDURA INFORMATICA**

Le iscrizioni dei tesserati FCI alle manifestazioni organizzate sotto l'egida federale dovranno essere effettuate attraverso la procedura federale on-line denominata "Fattore K" seguendo le istruzioni presenti sul sito federale sub: "guida alla procedura on-line gare e calendari".

#### **2.1.19. NUMERI DORSALI**

Nelle manifestazioni di livello ciclosportivo non è obbligatorio l'uso dei numeri dorsali.

## **2.2. MANIFESTAZIONI**

### **2.2.1. SVOLGIMENTO DELLE MANIFESTAZIONI**

Le manifestazioni cicloturistiche/sportive si svolgono a velocità predeterminata e controllata dagli organizzatori, nel rispetto del Codice della Strada e secondo le seguenti disposizioni:

a) attività cicloturistica:

- Dovrà essere mantenuta un'andatura complessivamente non superiore ai 25 km/h;
- Non sono ammessi tratti agonistici;
- La distanza massima dovrà essere contenuta entro i 70 Km (tolleranza + 10%)
- La pendenza massima dei tratti di salita non dovrà essere superiore al 6%;
- Il dislivello totale non potrà essere superiore al 1% della distanza complessiva.

b) attività ciclosportiva:

- Percorso lunghezza massima 120 km.

Il controllo delle manifestazioni ciclosportive può essere effettuato con i moderni sistemi

tecnologici con partenza distribuita in un tempo adeguato al numero dei partecipanti e senza classificazione individuale.

Le manifestazioni promozionali sono a tutti gli effetti manifestazioni ciclosportive. Le Società Organizzatrici dovranno valutare, caso per caso, la necessità di predisporre ulteriori misure di sicurezza attiva e passiva per tutelare la sicurezza e la salute dei partecipanti.

Si prevede la possibilità di organizzare nelle manifestazioni di Mediofondo e raduno cicloturistico sia a carattere regionale o nazionale, partenze "alla francese". Le partenze saranno scaglionate a gruppi di massimo 15 atleti ogni 30 secondi. Ogni atleta dovrà rispettare il codice della strada e la relativa segnaletica in quanto la sua partecipazione è assimilata ad una escursione privata.

Non viene prevista la presenza della Giuria e del Giudice di corsa, la società organizzatrice predisporrà del personale qualificato ed identificabile con la scritta "giudice di giornata" nel numero massimo di tre persone, con il compito di verifica nei controlli intermedi, nella stesura delle classifiche e negli eventuali reclami. Saranno delegati a convalidare le classifiche e al loro inoltro.

La società organizzatrice dovrà garantire sul percorso la presenza di 2 ambulanze con personale specializzato che saranno predisposte sul percorso.

### **2.2.2. COEFFICIENTI DI AVVICINAMENTO**

Per il calcolo della classifica di tutte le manifestazioni cicloturistiche/sportive che lo prevedano espressamente nel loro regolamento, saranno utilizzati i seguenti coefficienti di avvicinamento, calcolati in base alla distanza intercorrente tra i capoluoghi della provincia di residenza della società e di quello di svolgimento della manifestazione:

<b>DISTANZA</b>	<b>COEFFICIENTE</b>
da Km. 0,00 a Km. 100	1,00
da Km. 101 a Km. 200	1,25
da Km. 201 a Km. 300	1,50
da Km. 301 a Km. 400	1,75
da Km. 401 a Km. 500	2,00
da Km. 501 a Km. 600	2,25
da Km. 601 a Km. 700	2,50
da Km. 701 a Km. 800	2,75
da Km. 801 a Km. 900	3,00
oltre 900 Km.	3,50

Le Società con sede sociale nelle isole aggiungono al coefficiente definito in base alla distanza un bonus di 0,50 quando partecipano ad attività sulla penisola.

Analogamente, le Società con sede nella penisola aggiungono al coefficiente definito in base alla distanza un bonus di 0,50 quando partecipano ad attività che si svolge sulle isole.

Nelle manifestazioni di livello Regionale sarà possibile applicare coefficienti diversi, fissati dai CR, in base alle esigenze locali.

## **2.2.3. CAMPIONATO ITALIANO CICLOTURISTICO DI SOCIETÀ**

### **2.2.3.1. PARTECIPANTI E SOCIETÀ**

Possono partecipare alle prove valide per il Campionato italiano cicloturistico di società, di livello nazionale e regionale, tutti i tesserati cicloturisti/sportivi e master, di ambo i sessi, tesserati alla F.C.I., con le eventuali limitazioni previste nei successivi articoli in relazione alle percorrenze.

Possono inoltre partecipare i tesserati delle categorie agonistiche in qualità di testimonial, comunque di età non inferiore agli anni 17 (anno solare), senza acquisire punteggio utile per la società di appartenenza nella classifica del Campionato.

Su richiesta degli organizzatori possono essere ammessi a partecipare anche i tesserati agli Enti di promozione sportiva in base al principio di reciprocità previsto per le attività di livello cicloamatoriali, senza diritto a punteggio per la classifica del Campionato e – nelle prove nazionali - con classifica a parte.

### **2.2.3.2. PROVE VALIDE**

Le prove valide per la classifica del Campionato sono le seguenti:

- a) Raduno cicloturistico nazionale in prova unica (con priorità di classifica nei confronti dei raduni regionali) la cui data sarà fissata dal S.A.N.
- b) cinque raduni cicloturistici dei calendari regionali nel periodo compreso tra la terza domenica di marzo (inclusa) e la terza di settembre (inclusa).

Entro 15 giorni dallo svolgimento delle prove i Comitati Regionali devono trasmettere al S.A.N. i risultati utilizzando la modulistica indicata dal S.A.N. come fissato nel punto successivo.

I quattro (4) migliori risultati varranno ai fini della classifica di Campionato.

Alle Società organizzatrici di manifestazioni Regionali valide per Campionati Italiani sarà riconosciuto un bonus del 60% dei loro tesserati cicloturisti/sportivi e master.

### **2.2.3.3. COMPITI DEI SETTORI AMATORIALI REGIONALI**

Entro il 1° marzo i C.R. dovranno pubblicare un comunicato ufficiale riportante l'elenco delle cinque prove regionali completo di: denominazione e codice società organizzatrice, data e località di svolgimento. Detto comunicato dovrà essere previamente autorizzato dal Settore Amatoriale Nazionale.

Entro e non oltre 15 giorni dalla data di svolgimento di ciascuna prova, i C.R. dovranno trasmettere la classifica definitiva, completa di: denominazione società, codice società, km pedalati, numero partenti e arrivati di ciascuna società partecipante, riservandosi di fornire, entro 10 giorni dalla data di omologazione, ogni utile precisazione sulle eventuali modificazioni apportate dal Giudice Unico Regionale.

Qualora tale scadenza non fosse rispettata, i risultati delle manifestazioni interessate non saranno tenuti in considerazione ai fini della classifica del Campionato Italiano.

#### **2.2.3.4. RADUNO CICLOTURISTICO NAZIONALE**

Il Raduno Cicloturistico Nazionale si svolgerà in sede unica. Compete alla società organizzatrice, oltre al rispetto dei vigenti Regolamenti, delle relative Norme d'attuazione e di ogni altra disposizione in materia, prevedere:

a) scelta del percorso lungo circa 70 km con possibilità di derogare fino a un massimo del 10%;

b) svolgimento di attività collaterali ricreative, culturali, turistiche, musicali ecc. Nella giornata di svolgimento del Raduno Cicloturistico Nazionale, le Strutture Regionali della Regione in cui si svolge il Raduno Nazionale e delle Regioni limitrofe, non possono autorizzare lo svolgimento di altra attività cicloturistica, ciclosportiva, regolarità esclusa.

La società organizzatrice, inoltre, dovrà garantire una capacità ricettiva adeguata per il Raduno nazionale entro una distanza massima di 30 km dalla località di svolgimento. Dovranno, inoltre, convenzionare posti letto in occasione anche delle altre manifestazioni allo scopo di favorire la trasferta dei partecipanti. Inoltre, la Società organizzatrice dovrà garantire l'ospitalità di due rappresentanti federali dal giorno prima della manifestazione. Nella scelta dei percorsi, infine, compete alla società organizzatrice

a) fornire ampia garanzia di sicurezza, con particolare riferimento al traffico veicolare, che dovrà essere disciplinato come disposto dall'ordinanza di autorizzazione allo svolgimento della manifestazione ricordando altresì che i partecipanti devono rispettare il codice della strada;

b) essere di particolare valore turistico e non presentare particolari difficoltà altimetriche.

Inoltre, dovranno essere convenientemente utilizzati: transenne, personale di servizio, idonea staffetta motociclistica, assistenza sanitaria (servizio autoambulanza con personale di primo soccorso e servizio auto con personale medico), vetture al seguito, servizio radio, ecc.

#### **2.2.3.5. MANIFESTAZIONI REGIONALI VALIDE PER IL CAMPIONATO ITALIANO CICLOTURISTICO DI SOCIETÀ**

Tra le prove regionali valide potranno essere comprese quelle del calendario nazionale e internazionale che si svolgono nella regione, purché non siano già prove di altri Campionati Nazionali di Società.

Considerato che per la classifica del Campionato saranno tenuti in considerazione i quattro migliori risultati, nelle regioni in cui fosse programmato un numero utile di manifestazioni cicloturistiche inferiore, le società partecipanti iscritte al Campionato italiano potranno prendere parte, sino all'integrazione, a prove che si svolgono in regioni limitrofe, dandone avviso al proprio C.R./Settore Amatoriale Regionale che dovrà provvedere a rendere noto il risultato acquisito dalla società al Settore Amatoriale Nazionale.



#### **2.2.3.6. OPERAZIONI DI VERIFICA LICENZE – PARTENZA**

Alle operazioni di partenza il Presidente o il Capogruppo di ogni società dovrà presentare agli organizzatori, i quali attesteranno alla giuria la regolarità delle iscrizioni:

- a) l'elenco, regolarmente sottoscritto, dei propri tesserati partecipanti, completo dei dati anagrafici e del numero della tessera FCI in regola per l'anno in corso;
- b) le tessere, in corso di validità, dei partecipanti alla manifestazione;

E' comunque possibile chiedere l'intervento della giuria per risolvere eventuali problematiche di natura tecnica/procedurale.

In relazione al numero dei partecipanti, l'operazione di verifica delle licenze può essere effettuata da un rappresentante di ciascuna società per tutti i partecipanti della società stessa, consegnando agli organizzatori l'elenco nominativo, completo dei numeri di tessera e sottoscritto dal responsabile della società per conferma e accettazione di responsabilità di tutti i dati riportati.

Prima della partenza, la Giuria - in accordo con il S.A.N. per le prove nazionali o con i Comitati regionali per le prove regionali - renderà noto l'orario entro il quale il Capogruppo dovrà riconsegnare alla Giuria i fogli di viaggio dei propri partecipanti, ovvero l'orario di chiusura delle operazioni di convalida delle tessere magnetiche.

In considerazione dell'elevato numero di partecipanti alle manifestazioni nazionali e dei connessi problemi di viabilità, la partenza potrà essere data a scaglioni successivi, contenendo l'operazione in un tempo non superiore ai 30 minuti.

#### **2.2.3.7. FOGLIO DI VIAGGIO**

Durante le manifestazioni, ogni partecipante dovrà portare con sé il foglio di viaggio, cartaceo o elettronico e la tessera federale; tali documenti potranno essere richiesti per l'accertamento dell'identità personale in qualsiasi momento dalla giuria o direzione organizzativa.

E' ammessa l'iscrizione di un socio tesserato pedalatore, per ogni società partecipante, alla guida del mezzo al seguito della manifestazione, sia regionale che nazionale, previa richiesta alla società organizzatrice che rilascerà il relativo cartello di autorizzazione al seguito della manifestazione. Il cartello, ben leggibile, dovrà essere affisso sul mezzo delegato.

Nei Raduni Regionali validi per il campionato Italiano Cicloturistico di società, in analogia col Raduno Nazionale è obbligatorio effettuare almeno un controllo da parte della Giuria.

Per le manifestazioni che dovessero svolgersi su più percorsi, i fogli di viaggio dovranno essere di colore diverso o contraddistinti da apposite indicazioni.

#### **2.2.3.8. PERCORSI**

Come previsto precedentemente, la società organizzatrice del Raduno cicloturistico nazionale dovrà predisporre un percorso di circa 70 km di buon livello paesaggistico e di difficoltà non superiore alla media.

Le manifestazioni regionali, valide per il Campionato Italiano, devono prevedere percorsi di circa di 70 km; in ogni caso non sono ammessi percorsi inferiori ai 50 km.

### **2.2.3.9. CLASSIFICA DEL RADUNO CICLOTURISTICO NAZIONALE**

Nel Raduno Cicloturistico Nazionale, valido per il Campionato Italiano di società, vengono stilate le classifiche "in loco":

- assoluta, comprensiva di tutte le società partecipanti;

Le suddette classifiche saranno determinate dal punteggio complessivo, in ordine decrescente, di ciascuna società in base al risultato ottenuto moltiplicando il numero dei partecipanti regolarmente arrivati di ciascuna società per il coefficiente di avvicinamento; la Società Organizzatrice ha diritto ad un punteggio pari al 60% dei propri tesserati partecipanti.

In caso di parità di punteggio, sarà fatto ricorso al maggior numero di arrivati, poi maggior numero di partenti, quindi alla maggior distanza di provenienza, calcolata in base all'effettiva distanza tra i capoluoghi di provincia di residenza della società e di svolgimento delle prove valide. In caso di ulteriore parità, le società saranno classificate a pari merito.

Ciascuna classifica dovrà:

- a) riportare (per ogni società) codice e denominazione sociale, numero degli iscritti, dei partenti e degli arrivati, coefficiente di avvicinamento e punteggio acquisito;
- b) essere esposta per 30 minuti; trascorso tale termine, si considera che ogni società abbia preso atto di quanto pubblicato e, pertanto, non potranno più essere presentati reclami.

### **2.2.3.10. CLASSIFICA FINALE DEL CAMPIONATO E ASSEGNAZIONE DEL TITOLO**

La classifica finale del Campionato italiano cicloturistico di società sarà formulata sulla base della somma dei punteggi ottenuti nelle cinque prove ritenute valide (raduno nazionale + quattro raduni regionali con priorità alla partecipazione al raduno nazionale) come segue:

- a) Raduno nazionale: numero dei partecipanti regolarmente arrivati di ciascuna società per il coefficiente di avvicinamento, con arrotondamento per difetto all'unità inferiore. La Società Organizzatrice gode del "bonus" indicato per le classifiche in loco.
- b) Manifestazioni regionali: il punteggio è corrispondente al numero dei partecipanti di ciascuna Società che abbiano effettivamente e regolarmente portato a termine il percorso.

Le prove regionali del Campionato di Società non possono essere utilizzate per altri Campionati Nazionali di Società.

Sarà proclamata Campione d'Italia la società che avrà ottenuto il miglior punteggio complessivo. In caso di parità di punteggio tra due o più società, sarà fatto ricorso al miglior piazzamento ottenuto nel Raduno Cicloturistico Nazionale. In caso di ulteriore parità, le società saranno considerate a pari merito.

La società vincitrice del Campionato italiano potrà fregiarsi dello scudetto tricolore con la scritta: "Campione d'Italia Ciclosportivo di Società".

### **2.2.5. FONDO CICLOSPORTIVO**

L'attività ciclosportiva di Fondo, consentita ai tesserati delle categorie ciclosportivi e master, si svolge ad andatura controllata o alla francese sulle distanze e nei periodi dell'anno sotto indicati:

- a) medio fondo, percorsi da 81 a 120 km e senza limitazioni temporali;
- b) raid di fondo, percorsi fino a 120 km anche in più giornate e senza limitazioni temporali.

#### **2.2.5.1. PARTECIPAZIONE**

E' prevista la partecipazione dei tesserati delle categorie Ciclosportivi e Master e dei tesserati appartenenti agli EPS per come disposto all'art. 2.1.15

Alle attività ciclosportive di Fondo sono ammessi a partecipare i seguenti tesserati:

- a) medio fondo: ciclosportivi e master a partire dai 17 anni (anno solare);
- b) raid di fondo: ciclosportivi e master a partire dai 17 anni (anno solare).

Chi intenda partecipare alla prova a titolo individuale, senza essere in possesso di tessera annuale, verrà assimilato al tesserato ciclosportivo purché in possesso di Certificazione Medica di idoneità al ciclismo agonistico da esibire alla giuria e qualora la società organizzatrice abbia previsto la Tessera Giornaliera FCI secondo le procedure in atto.

#### **2.2.5.2. SVOLGIMENTO**

Le manifestazioni di Fondo di livello ciclosportivo si svolgono ad andatura "controllata" dalla società organizzatrice. Dovrà essere mantenuta un'andatura complessivamente non superiore ai 25 km/h e non sono ammessi in alcun caso tratti agonistici. Possono prevedere uno o più percorsi, con lunghezze corrispondenti alla classificazione indicata.

Le classifiche sono esclusivamente di Società e vengono stilate secondo i criteri previsti dalla Società Organizzatrice nel Regolamento della manifestazione. Per le Prove di Campionato Italiano, Regionale e Provinciale i criteri sono fissati rispettivamente dal S.A.N. e dai rispettivi Settori Amatoriali Regionali e Provinciali.

Non è possibile stilare classifiche individuali, anche se – a fini statistici – potranno essere rilevati i tempi di percorrenza dei singoli partecipanti, che potranno essere resi noti esclusivamente nel rispetto dell'ordine alfabetico.

I raid di fondo, che possono svolgersi anche in giorni successivi, non potranno esavere percorsi con distanze superiori ai 100 km/giorno. La società organizzatrice dovrà predisporre un programma generale per manifestazione livello regionale ed il programma per ogni singola giornata, con indicazione di: partenza, arrivo e percorso di massima. Non è prevista la presenza della Giuria. Eventuali richieste particolari della Società organizzatrice saranno con spese a proprio carico.

### **2.2.5.3. CAMPIONATO ITALIANO DI MEDIO FONDO CICLOSPORTIVO PER SOCIETÀ**

E' previsto esclusivamente come forma di Campionato Italiano di Società.

Il punteggio viene acquisito nelle Medio Fondo Ciclosportive inserite nei calendari Internazionale e Nazionale con lo scarto di un risultato se il numero delle prove saranno fino a quattro, di due risultati se fino a sette, di tre risultati se il numero delle prove è di otto ed oltre; le prove vengono comunicate con apposito successivo comunicato del S.A.N.

Le prove avranno inizio la prima domenica di marzo e termine la terza domenica di ottobre.

Il S.A.N. può inserire tra le prove di Campionato anche le Medio Fondo di livello cicloamatoriali inserite nei Calendari Internazionale e Nazionale.

Il punteggio è calcolato in base al numero dei partecipanti arrivati per il coefficiente di avvicinamento indicato all'art. 2.2.2. E' vincolante l'acquisizione di punti almeno in due prove Nazionali con almeno quattro partecipanti.

La classifica prevede l'acquisizione del punteggio nelle manifestazioni Internazionali e Nazionali per come sopra descritto più il punteggio acquisito in tre Medio Fondo Regionali prescelte dai Settori Cicloturistici Regionali; in questo caso il punteggio è costituito unicamente dal numero dei Ciclosportivi classificati, senza tener conto del coefficiente di avvicinamento. Qualora in una Regione non ci siano in calendario 3 (tre) Medio Fondo, i Settori Regionali potranno indicare manifestazioni di Medio Fondo organizzate nelle Regioni confinanti.

Sia le Prove Nazionali che quelle Regionali non possono essere utilizzate per l'acquisizione di punteggi per altri Campionati Nazionali di Società.

### **2.2.5.4. STANDARD ORGANIZZATIVI MINIMI**

Nelle manifestazioni nazionali/internazionali di fondo ciclosportivo, dovranno essere rispettati - per ciascun percorso – i seguenti livelli minimi organizzativi:

1) presenza di:

- a) personale dell'organizzazione, in numero adeguato, preposto al presidio degli incroci e dei punti più pericolosi del percorso, in accordo ed a sostegno delle Forze dell'ordine;
- b) autovetture per la Giuria, collegate via radio, in numero adeguato alla designazione;
- c) il servizio sanitario, di cui alle Norme Generali va adeguato al numero dei partecipanti previsti e dei percorsi programmati e gestito ai sensi di quanto disposto dalle vigenti norme federali;
- d) due coppie di motostaffette al seguito ogni 500 partecipanti, con un minimo di due coppie;
- e) un'auto apri corsa, con altoparlante, che precederà la testa della manifestazione di qualche minuto annunciando l'imminenza dell'arrivo dei ciclisti, dando il segnale d'inizio del presidio degli incroci;
- f) un'auto, per il direttore di corsa e/o il responsabile della manifestazione, come successivamente indicato;
- g) un numero adeguato di automezzi (pullman, furgoni, ecc.) adibiti al trasporto dei

partecipanti ritirati, delle loro biciclette e di altro materiale;

h) un automezzo con personale adibito alla raccolta di tutto il materiale organizzativo (frecciatura, cartelli, paline, ecc.), al termine del passaggio dei concorrenti;

i) tutti gli automezzi al seguito dovranno, possibilmente, essere collegate via radio tra di loro e con la base (partenza e/o arrivo).

2) allestimento di:

a) almeno due punti ristoro nelle manifestazioni di medio fondo;

b) punto di raccolta dei rifiuti nei pressi di ciascuna zona di rifornimento/ristoro.

3) installazione di:

a) efficace frecciatura per evitare errori di percorso e di cartelli che richiamino l'attenzione degli utenti nei confronti della manifestazione ciclistica;

b) idonea attrezzatura nei locali adibiti a segreteria, sala Giuria e sala stampa allo scopo di garantire un servizio efficiente;

c) un sistema computerizzato per le iscrizioni, le classifiche ed il rilascio (consigliato) del diploma di partecipazione;

d) disponibilità all'arrivo di locali idonei, per maschi e femmine, da adibire a spogliatoio, servizi docce ed igienici, ecc.

Al passaggio della vettura di "fine manifestazione", le strade saranno completamente riaperte al traffico veicolare; pertanto i ciclisti che vengono a trovarsi oltre tale vettura dovranno obbligatoriamente rispettare il codice stradale.

Disponibilità di:

a) Per la Giuria ed i rappresentanti F.C.I.:

- almeno due persone con compiti di segreteria e di addetto alla Giuria;

- due idonei locali, in prossimità della zona di partenza ed arrivo, di cui uno attrezzato con computer per l'elaborazione delle classifiche, fotocopiatrice, ecc.;

- due autovetture, con autista, per l'eventuale sopralluogo al percorso e per i necessari spostamenti per il giorno prima della manifestazione;

- numero adeguato di autovetture, con autista, tra loro collegate via radio per il giorno della manifestazione.;

b) Per i partecipanti :

- bacheca nella zona di partenza e d'arrivo per la presa visione della premiazione, dei comunicati della Giuria e dell'organizzazione e delle classifiche;

- frecciatura del percorso entro l'antivigilia della manifestazione, al fine di consentire eventuali ricognizioni.

4) Installazione di:

- un impianto di amplificazione microfonica nelle zone di partenza e di arrivo;

- postazione per lo speaker, i giudici di gara e le autorità;

- idonea pavesatura delle zone di partenza e di arrivo.

### **2.2.6. DIREZIONE CORSA**

Nel raduno nazionale e nelle manifestazioni cicloturistiche/sportive del calendario nazionale e internazionale, la direzione della corsa deve essere affidata - per ciascun percorso - ad un direttore di corsa del ruolo nazionale.

Nelle altre manifestazioni potrà essere invece affidata ad un dirigente, tesserato della società organizzatrice, responsabile della manifestazione.

In ogni caso, saranno coadiuvati da un collaboratore tesserato della società organizzatrice.

### **2.2.7. TRASMISSIONE RISULTATI**

Le società organizzatrici dovranno assumersi l'incarico di far pervenire alla Struttura Amatoriale Nazionale, entro 15 giorni dallo svolgimento della manifestazione, le classifiche delle prove valide per i diversi Campionati italiani o iniziative nazionali, anche se di tipo regionale.

### **2.2.8. ATTIVITÀ PROMOZIONALI**

Vengono indette le seguenti iniziative, da realizzare con la collaborazione dei Settori Cicloturistici e Amatoriali Regionali e dei Comitati Provinciali.

#### **2.2.8.1. RANDONNÉE (BREVETTI)**

Le randonnées sono manifestazioni non agonistiche, con percorsi predefiniti di notevole lunghezza, **da un minimo di 200 Km**, che si svolgono sotto l'esclusiva responsabilità dei partecipanti e sono disciplinate dal regolamento dell'AUDAX RANDONNEUR ITALIA (ARI).

**PARTECIPAZIONE** Possono partecipare i tesserati ciclosportivi e master F.C.I., Enti di Promozione Sportiva che abbiano sottoscritto accordo con FCI per l'anno in corso o a Federazioni ciclistiche straniere regolarmente tesserati, in età compresa tra i 17 (anno solare) ed i **75** anni (anno solare). I Tesserati minorenni devono presentare dichiarazione di assenso da parte del genitore o di chi ne fa le veci e non possono iscriversi se non in compagnia di altro tesserato che si impegna ad accompagnarlo.

Possono partecipare, inoltre, non tesserati, in possesso di certificato medico di idoneità sportiva agonistica, in possesso di Tessera giornaliera FCI, rilasciata dalla Società Organizzatrice.

Gli atleti in età superiore ai 69 anni (anno solare) potranno partecipare alle manifestazioni che prevedono percorsi fino ad un massimo di 600 Km con velocità massima di percorrenza di 20 Km/h e velocità minima di percorrenza di 15 Km/h. Alle manifestazioni la cui distanza risulti pari o superiore ai 600 Km., tutti i partecipanti di ogni età, anche se regolarmente tesserati, dovranno presentare un certificato medico di idoneità alla pratica del ciclismo, non antecedente a tre mesi, in cui risulti l'idoneità a svolgere il percorso della specifica manifestazione. Alle manifestazioni potranno partecipare anche ciclisti dotati di e-bike, sarà prevista una specifica classificazione e la loro partenza si dovrà prevedere in coda dopo i ciclisti.

## **ISCRIZIONI**

L'iscrizione del singolo partecipante o gruppi di partecipanti avviene tramite la compilazione dell'apposito modulo predisposto dalla società organizzatrice. Il ciclista prima della partenza e prima del ritiro del brevetto, ha l'obbligo di compilare con i suoi dati il documento della Delibera Liberatoria predisposto dall'AUDAX RANDONNEUR ITALIA e apporre firma di accettazione.

**RESPONSABILITÀ INDIVIDUALE E RISPETTO DEL CODICE DELLA STRADA** Ogni partecipante si deve considerare in escursione personale; deve, inoltre, rispettare il codice della strada, tutta la segnaletica ufficiale, utilizzare mezzi idoneamente equipaggiati e indossare vestiario che lo renda facilmente individuabile anche durante le ore notturne nel pieno rispetto del Codice della Strada (esempio: luci anteriori e posteriori per la notte ed in caso di scarsa visibilità o maltempo).

La Federazione Ciclistica Italiana che riconosce la manifestazione ai soli fini sportivi e gli organizzatori non possono in alcun caso essere ritenuti responsabili degli incidenti che dovessero accadere durante tutto lo svolgimento. Non è prevista la presenza della Giuria. Eventuali richieste particolari della Società organizzatrice saranno con spese a proprio carico.

**PERCORSI** Potranno variare da un minimo di 200 km, da percorrere sulla base delle tabelle predisposte dagli organizzatori.

**CONTROLLI** E' compito della Società Organizzatrice predisporre e curare tutte le attività per i controlli. La Società Organizzatrice deve fornire ai partecipanti la "Carta del Brevetto" su cui saranno registrati i dati del controllo; deve inoltre fornire le tabelle di marcia e la descrizione completa del percorso con le informazioni logistiche e relative alla tutela della sicurezza. Deve essere previsto un numero minimo di controlli per come di seguito: n° 2 fino a 200 km – n° 3 fino a 300 km – n° 4 fino a 500/600 km – n° 5 fino a 750 km – n° 6 fino a 1000 km. Per distanze superiori sono raccomandati controlli con cadenza ogni 80/100 Km.

Deve inoltre essere previsto almeno un controllo segreto fino a 300 Km o due controlli segreti oltre i 300 Km, un controllo segreto entro il 50 km dalla partenza e due controlli segreti oltre i 1.000 Km, non indicati sulla documentazione di viaggio. L'orario di apertura e chiusura dei controlli deve essere fissato in base alla media massima (25/28 Km/h) e minima (15 Km/h) consentite con tolleranza massima consentita per l'anticipazione dal 3% fino al 10%.

**PARTENZA** La partenza deve avvenire entro un'ora e mezza dall'orario stabilito per l'avvio della manifestazione e deve avvenire col metodo "partenza alla francese" .Le partenze saranno scaglionate a gruppi di massimo 15/20 ciclisti le successive partenze composte da gruppi di massimo 10 ciclisti avranno luogo ogni 2 minuti.

**CARTA DEL BREVETTO PER REGISTRAZIONE DEI CONTROLLI** I partecipanti devono essere in possesso di una Carta del Brevetto e/o badge di controllo con allegata la Road book/mappa con la descrizione completa del percorso che dovrà essere presentata personalmente a tutti i controlli, da effettuare nelle località e negli orari indicati negli allegati. I partecipanti Dovranno inoltre provvedere personalmente a quanto necessario per tutelare la documentazione

per il buon esito della partecipazione al brevetto.

Il conseguimento del brevetto avviene presentandosi ai controlli definiti e segreti entro i tempi compresi tra apertura e chiusura segnalati.

All'arrivo, la "Carta del Brevetto" e/o badge di controllo deve essere consegnata all'organizzatore che dovrà

provvedere a:

- 1) controllo delle registrazioni e omologazione del risultato;
- 2) rilascio del brevetto.

**RIFORNIMENTI** La Società Organizzatrice deve provvedere ad indicare gli esercizi commerciali per la somministrazione di cibo e bevande dislocati lungo il percorso accessibili nell'orario di passaggio dei randonneurs, preferibilmente dislocati nei pressi della località di controllo ed in numero uguale al numero minimo di controlli previsto; pur non essendo obbligatorio, si consiglia la Società Organizzatrice di farsi carico di tali rifornimenti, gratuiti o con costi a carico dei randonneurs.

**ALLOGGI** Nelle Randonnées che si svolgono in un tempo superiore alle 24 ore, la Società Organizzatrice deve indicare un numero, adeguato al numero dei partecipanti, di esercizi commerciali che offrono alloggio (Hotel, Pensioni, Residence, Ostelli, ecc...) dislocati lungo il percorso e disponibili a prestare servizio continuo durante il tempo di passaggio dei randonneurs. La società organizzatrice deve inoltre predisporre luoghi (palestre, scuole, centri sportivi, ecc...) presidiati a servizio continuo dove erogare servizi quali: zona dormitorio, zona servizi igienici ed eventuale zona ristoro.

**PREMIAZIONE** Non è prevista classifica di alcun tipo; le Premiazioni Individuali sono vietate; le Premiazioni di Rappresentanza o di Gruppi sono a discrezione della Società Organizzatrice. La Società può offrire a tutti i partecipanti oggetti ricordo od omaggi in natura, senza richiedere alcun corrispettivo in denaro.

**CLASSIFICA FINALE** A fine stagione i tesserati possono inviare al S.A.N., tramite la società di appartenenza, la copia della carta dei brevetti ove sono registrati i dati della partecipazione alle varie manifestazioni. Ai primi tre classificati M/F con il maggior numero di Km pedalati saranno consegnati un attestato di riconoscimento della FCI. Alle prime tre società classificate, con il maggior numero di km pedalati dai loro tesserati M/F sarà consegnato un attestato di riconoscimento.

#### **2.2.8.2. SETTIMANE CICLOSPORTIVE**

Si tratta di manifestazioni organizzate in più giornate che solitamente comprendono attività ciclosportiva di vario genere (pedalate, raduni, Medio Fondo, Gran Fondo).

#### **2.2.8.3. CICLOSTORICHE**

Le manifestazioni di tipo storico ed evocativo (ciclostoriche) sono esclusivamente a carattere cicloturistico ossia non competitive, con lo scopo di svago, di favorire incontri inter sociali e per promuovere il territorio e possono svolgersi anche su strade bianche, ovvero su tratti di strada non asfaltata a velocità controllata.



Le ciclostoriche possono prevedere più percorsi con chilometraggio definito a cura degli organizzatori. È possibile partecipare in base ai limiti definiti per le attività di livello Cicloturistico, quindi entro il chilometraggio massimo di 70 Km con tolleranza + 10%, con un dislivello non superiore all'1% della distanza complessiva e con pendenza massima non superiore al 5%. E' obbligo dell'organizzatore di dotarsi di una scorta tecnica come apripista della manifestazione, autovettura o nei tratti di strada dove il percorso non lo permette (strade bianche o percorsi ciclabili) tramite utilizzo di moto, per questo servizio possono essere utilizzate anche autovetture o moto d'epoca. Dovrà essere previsto il presidio agli incroci con strade statali o regionali ad alto traffico. Dovrà essere altresì previsto un "carro scopa" come fine manifestazione.

**ABBIGLIAMENTO** E' necessario per i partecipanti indossare abbigliamento d'epoca o d'ispirazione, ovvero maglie e calzoncini d'epoca originali o riproduzioni, evitando di mettere in vista indumenti con materiali tecnici di recente manifattura. Sono sconsigliate maglie con riprodotto il nome dell'evento.

**BICICLETTE** Le ciclostoriche prevedono, inoltre, l'utilizzo esclusivo di biciclette d'epoca o di ispirazione storica, su bici Eroiche o bici in stile Vintage. Nello specifico per bici storiche (ovvero Biciclette d'Epoca) si intendono tutte le bici da corsa su strada costruite fino al 1987 incluso sia con cambio che senza cambio, quali quelle costruite alla fine del 1800 o all'inizio del 1900. Queste biciclette hanno di regola il telaio in acciaio, ma rari telai in alluminio sono ammessi quali quelli con congiunzioni avvitate ed incollate. Per quanto riguarda i componenti le biciclette devono essere in linea con le seguenti indicazioni:

- a) le bici di più recente costruzione con cambio a deragliatore devono avere le leve del cambio sul tubo obliquo del telaio (in deroga sono ammessi solo comandi bar-end di prima del 1980);
- b) i pedali devono essere muniti di fermapiedi e cinghiette o, per le bici più vecchie, semplicemente come gli originali; non è ammesso alcun tipo di sgancio rapido;
- c) il passaggio dei fili dei freni deve essere esterno al manubrio mentre è consentito il passaggio dei fili all'interno del telaio;
- d) le più vecchie biciclette con cambio devono avere cambi originali.
- e) le ruote devono essere montate con cerchi a profilo basso (meno di 20 mm) e almeno 32 raggi; sono ammessi cerchi in alluminio, acciaio e legno;
- f) sono consentiti sia tubulari che copertoncini;
- g) è preferibile, non obbligatorio, che le selle siano dello stesso periodo delle biciclette, quindi modelli del 1987 o antecedenti; in alternativa è possibile utilizzare selle nuove, purché repliche di modelli vecchi, non è possibile partecipare con biciclette dotate di selle in carbonio.
- h) è consentito l'adeguamento dei rapporti della ruota libera alle difficoltà del percorso;
- i) non ci sono restrizioni sul tipo di freni, purché siano in linea con il periodo di

costruzione della bicicletta e purché siano funzionanti per ragioni di sicurezza.

Ovviamente le biciclette dei primi anni 1900 senza cambio non hanno bisogno di sottostare alle prescrizioni sopra riportate purché equipaggiate con componenti originali.

Si potranno utilizzare anche bici in Stile Vintage, ovvero biciclette da corsa su strada con telai in acciaio di nuova o più recente produzione ma con caratteristiche costruttive analoghe alle bici Eroiche, purché assemblate con componenti simili agli originali, come sopra descritto.

In particolare le bici ispirate agli anni 70 e 80 devono rispettare almeno i primi 3 punti sopracitati (a, b, c) relativi a leve del cambio, fermapiedi e cinghiette, fili dei freni.

Su richiesta degli interessati, potranno essere concesse deroghe sul tipo di bicicletta per i partecipanti portatori di handicap motori o sensoriali. È data facoltà alla società organizzatrice di prevedere deroghe al presente articolo limitatamente al percorso breve purché trattasi di bici d'epoca come bici di servizio, da postino, da lavoro in genere, da passeggio, ecc. Le mountain bikers sono escluse da ogni tipo di percorso.

**ACCESSORI** Nel rispetto dello spirito rievocativo dalla manifestazione, i partecipanti sono invitati a curare la scelta di tutti gli altri accessori, a partire dalle scarpe, i cappellini, le borracce ecc. Per quanto riguarda l'utilizzo del casco di sicurezza omologato, questo è l'unico accessorio odierno di cui è consentito e vivamente consigliato l'utilizzo, sono vietati gli utilizzi di apparati ricetrasmittenti..

**ASSISTENZA SANITARIA** Durante lo svolgimento delle cicloturistiche storiche è fatto obbligo alla società organizzatrice di predisporre adeguate misure di assistenza sanitaria mediante una autoambulanza al seguito con personale sanitario di primo soccorso. Il numero di mezzi da utilizzare sarà valutato dagli organizzatori in base al numero di partecipanti e alle caratteristiche della manifestazione. Tutti i partecipanti sono tenuti al rispetto del Codice della Strada.

#### **2.2.8.4. GENITORI E FIGLI.**

Viene previsto lo svolgimento di manifestazioni a scopo promozionale e/o per promuovere la raccolta di fondi da destinare ad attività benefiche che vedono la partecipazione di coppie di ciclisti composte da un atleta tesserato nella categoria giovanile e da un atleta maggiorenne.

Tali manifestazioni prevedono una Prova di regolarità (da svolgere su percorso interamente pianeggiante) nella quale la classifica viene stilata in base alla differenza tra il tempo ottenuto dalla coppia (adulto e Giovanissimo) e quello stabilito dall'organizzazione. Per questo motivo ai partecipanti non è consentito l'utilizzo di strumenti per il calcolo del tempo (cronometri, contachilometri, conta pedalate, ecc.).

Devono essere stilate classifiche separate in base al raggruppamento di categoria. In caso di pari merito viene considerata l'età del giovanissimo facente parte della coppia: nella classifica del raggruppamento delle categorie, la coppia con l'atleta più piccolo d'età sopravvanzerà quella che ha ottenuto lo stesso tempo ma con il componente Giovanissimo di età superiore

Queste manifestazioni dovranno svolgersi rispettando i seguenti parametri:

GRUPPO CATEGORIA	TEMPO MASSIMO CONSENTITO	MEDIA ORARIA MASSIMA	DISTANZA MASSIMA
G1 – G2 M/F	15 MINUTI	<b>20 KM/H</b>	5 KM.
G3 M/F	15 MINUTI	<b>25 KM/H</b>	5 KM.
G4 M/F	32 MINUTI	<b>25 KM/H</b>	13 KM.
G5 – G6 M/F	32 MINUTI	<b>30 KM/H</b>	13 KM.

#### **2.2.8.5. E-BIKE**

L'attività promozionale e-bike si configura come attività di livello ciclosportivo a tutti gli effetti per cui valgono tutte le norme per la stessa prevista. È possibile organizzare

manifestazioni sia in forma esclusiva che promiscua secondo le specialità ciclosportive del tipo raduno, medio fondo e raids. È consentita, inoltre, la partecipazione alle manifestazioni di livello cicloamatoriale nella tipologia medio fondo purchè prevista dal regolamento della manifestazione. È facoltà dell'organizzazione predisporre una premiazione riservata ai partecipanti con biciclette a pedalata assistita in base a criteri di livello ciclosportivo. Le e-bike, biciclette a pedalata assistita, sono biciclette in tutto e per tutto supportate da un corpo motore alimentato con una batteria al Litio o al Piombo e sprovviste di dispositivo di accelerazione. Le tipologie di motorizzazione accettate sono quelle a norma di legge per cui definite come velocipedi e non ciclomotori ovvero con motori da 250 watt e batterie che possono essere da 300 kwh e 400 kwh la cui unica differenza sta soltanto nella durata della batteria. Non sono permessi modelli di E-BIKE che abbiano caratteristiche di motorizzazione superiori ai 250 watt con velocità massima in assistenza di 25Km/h dopo tale velocità il motore si deve come per legge disattivare automaticamente (direttiva di omologazione del 2002/24/CE).

Sono ammesse quindi tutte le E-BIKE a pedalata assistita, di produzione industriale per cui è obbligatorio esibire all'atto dell'iscrizione il modulo di conformità della casa produttrice. Senza esso il corridore non potrà prendere parte alla manifestazione.

Sono ammesse solo biciclette con pedali a sgancio rapido. Non sono ammesse ruote lenticolari o a razze. In caso di manifestazione in notturna è consentito l'impianto illuminante. Non sono ammesse appendici e protesi. È obbligatorio l'utilizzo del casco omologato.

Le manifestazioni, in base ai calendari in cui sono inserite, sono classificate:

- Nazionali;
- Regionali

Partecipazione:

- Possono partecipare uomini e donne maggiorenni in possesso di tessera federale F.C.I. oppure in possesso di tessera giornaliera accompagnata da certificato medico di idoneità all'attività agonistica;

- Sono ammessi atleti Stranieri sempre con le modalità sopra descritte.
- Sono ammessi atleti agonisti in attività ed ex agonisti, tesserati FCI, in possesso di certificato medico di idoneità agonistica.
- Il numero degli atleti ammessi sarà proposto dall'organizzatore in base al percorso.
- E' prevista una quota d'iscrizione

## **2.3. DISPOSIZIONI FINALI**

### **2.3.1. TASSE DI ISCRIZIONE**

Le tasse individuali di iscrizione alle manifestazioni ciclosportive del calendario nazionale/internazionale sono stabilite nella seguente misura minima:

1. Raduno ciclosportivo nazionale	€ 10,00;
2. Raduni ciclosportivi interregionali	€ 8,00;
3. Manifestazioni ciclosportive nazionali	€ 10,00;
4. Regolarità individuale ed a coppie (pro capite)	€ 5,00;
5. Regolarità a squadre (per ciascuna formazione)	€ 15,00;
6. Manifestazioni in più giornate (per la prima giornata)	€ 8,00;
7. Manifestazioni in più giornate (giornate successive alla prima)	€ 5,00;

I CC.RR. con delibera assembleare, ratificata dal C.F., possono richiedere un contributo sulla quota d'iscrizione di tutte le manifestazioni ciclosportive che si svolgono sul proprio territorio.

Per l'effettuazione di altre manifestazioni qui non trattate e/o non valide per le classifiche dei diversi Campionati, gli organizzatori potranno applicare, salvo il rispetto delle vigenti norme del R.T./Attività Cicloturistico-sportiva, particolari criteri tecnico-organizzativi, soprattutto per quanto riguarda il criterio di compilazione della classifica.

### **2.3.2. OSSERVAZIONI AVVERSO LE CLASSIFICHE**

Avverso la compilazione delle classifiche parziali e/o provvisorie relative alle graduatorie previste dalla presente normativa, le Società interessate potranno presentare motivata istanza di aggiornamento entro 10 giorni dalla data di pubblicazione del relativo comunicato sull'organo federale ufficiale. Le istanze presentate oltre tale termine non saranno prese in considerazione.

Gli ex atleti agonisti (ex Elite, ex Under 23, ex Donne Elite) che hanno svolto attività, nelle ultime tre stagioni, per il 75%, nelle specialità del Fuoristrada o che sono stati punteggiati nel ranking Top Class Fuoristrada o nel Ranking UCI Fuoristrada, possono partecipare all'attività Cicloturistica nelle sole specialità Fuoristrada indicate:

XCO/XCM/XCP/XCE/XCT/XCR/XCS/XCU/XCRR/DH/DHN/EN/4X/BMX/TRIALS/CX, ad esclusione, nel primo anno, dei relativi Campionati Italiani.

# ALLEGATO 1

## AUTOCERTIFICAZIONE ETICA

Io sottoscritto \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) il \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_\_, quale tesserato della ASD \_\_\_\_\_ dichiaro di accettare e condividerne integralmente lo statuto, che mi impegno a rispettare. Dichiaro inoltre di attenermi ai rispetto delle norme statutarie, organiche, disciplinari, tecniche e regolamentari dell'Ente cui la predetta ASD è affiliata.

Dichiaro altresì **che non**:

- sono stato rinvenuto positivo ai controlli antidoping accreditati dall'U.C.I., dal Comitato Olimpico Nazionale ed Internazionale e dalla WADA, siano essi programmati o a sorpresa, ovvero mi sia mai rifiutato di sottopormi ai controlli antidoping e/o tutela della salute, programmati o a sorpresa;
- sono stato trovato con valori alterati dei profili biologici monitorati nel Passaporto Biologico, secondo le normative vigenti della WADA e dell'U.C.I senza che sia dimostrabile una reale condizione genetica e/o fisiologica in grado di motivare l'alterazione dei profili;
- sono stato trovato in possesso di farmaci o di sostanze biologicamente o farmacologicamente attive, proibite o soggette a restrizione d'uso secondo le vigenti leggi e disposizioni regolamentari in materia di doping, senza alcuna giustificazione plausibile, circostanziata e documentata e in ogni caso senza alcuna dettagliata prescrizione medica;
- ho adottato pratiche mediche non giustificate da condizioni patologiche o terapeutiche documentate, finalizzate ovvero idonee a modificare i risultati dei controlli antidoping sull'uso di farmaci non consentiti;
- sono stato sanzionato dalla giustizia sportiva e/o ordinaria, per un periodo superiore a mesi 6 (sei), per motivi legati al doping;
- mi trovo nelle condizioni temporali che non consentono il tesseramento come ciclamatori ovvero:
  - Atleti professionisti con attività > 2 anni: 4 anni successivi all'ultimo anno in cui hanno partecipato a corse aperte ai professionisti;
  - Atleti professionisti con attività < 2 anni: 2 anni successivi all'ultimo anno in cui hanno partecipato a corse aperte ai professionisti;
  - Elite M e F (senza contratto) per coloro che hanno conseguito in categoria un punteggio superiore ai 20 punti: 2 anni successivi all'ultimo tesseramento nella categoria;
  - Elite M e F (senza contratto) per coloro che non hanno conseguito in categoria un punteggio superiore ai 20 punti: 1 anno successivo all'ultimo tesseramento nella categoria;
  - Atleti Under 23 per coloro che hanno conseguito in categoria un punteggio superiore ai 20 punti: 1 anno successivo all'ultimo tesseramento nella categoria;
  - Atleti Under 23 per coloro che non hanno conseguito in categoria un punteggio superiore ai 20 punti: è possibile al termine della stagione il tesseramento come ciclamatore.

La presente autocertificazione è assimilata a quella prevista ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445. Chiunque rilascia dichiarazioni mendaci è punito ai sensi del codice penale e delle leggi speciali in materia.  
Letto, confermato e sottoscritto.

*Luogo* \_\_\_\_\_ *data* \_\_\_\_\_

*Firma* \_\_\_\_\_

## ALLEGATO 2 (VERSIONE ITALIANA)

### DICHIARAZIONE PER EMISSIONE DI TESSERE GIORNALIERE

#### E PER TESSERAMENTO SOGGETTI STRANIERI

Io sottoscritto \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) il \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_\_, quale tesserato della ASD \_\_\_\_\_ dichiaro di accettare e dividerne integralmente lo statuto, che mi impegno a rispettare. Dichiaro inoltre di attenermi ai rispetto delle norme statutarie, organiche, disciplinari, tecniche e regolamentari dell'Ente cui la predetta ASD è affiliata.

Dichiaro altresì **che non**:

- sono stato rinvenuto positivo ai controlli antidoping accreditati dall'U.C.I., dal Comitato Olimpico Nazionale ed Internazionale e dalla WADA, siano essi programmati o a sorpresa, ovvero mi sia mai rifiutato di sottopormi ai controlli antidoping e/o tutela della salute, programmati o a sorpresa;
- sono stato trovato con valori alterati dei profili biologici monitorati nel Passaporto Biologico, secondo le normative vigenti della WADA e dell'U.C.I senza che sia dimostrabile una reale condizione genetica e/o fisiologica in grado di motivare l'alterazione dei profili;
- sono stato trovato in possesso di farmaci o di sostanze biologicamente o farmacologicamente attive, proibite o soggette a restrizione d'uso secondo le vigenti leggi e disposizioni regolamentari in materia di doping, senza alcuna giustificazione plausibile, circostanziata e documentata e in ogni caso senza alcuna dettagliata prescrizione medica;
- ho adottato pratiche mediche non giustificate da condizioni patologiche o terapeutiche documentate, finalizzate ovvero idonee a modificare i risultati dei controlli antidoping sull'uso di farmaci non consentiti;
- sono stato sanzionato dalla giustizia sportiva e/o ordinaria, per un periodo superiore a mesi 6 (sei), per motivi legati al doping;
- mi trovo nelle condizioni temporali che non consentono il tesseramento come cicloamatori ovvero:
  - Atleti professionisti con attività > 2 anni: 4 anni successivi all'ultimo anno in cui hanno partecipato a corse aperte ai professionisti;
  - Atleti professionisti con attività < 2 anni: 2 anni successivi all'ultimo anno in cui hanno partecipato a corse aperte ai professionisti;
  - Elite M e F (senza contratto) per coloro che hanno conseguito in categoria un punteggio superiore ai 20 punti: 2 anni successivi all'ultimo tesseramento nella categoria;
  - Elite M e F (senza contratto) per coloro che non hanno conseguito in categoria un punteggio superiore ai 20 punti: 1 anno successivo all'ultimo tesseramento nella categoria;
  - Atleti Under 23 per coloro che hanno conseguito in categoria un punteggio superiore ai 20 punti: 1 anno successivo all'ultimo tesseramento nella categoria;
  - Atleti Under 23 per coloro che non hanno conseguito in categoria un punteggio superiore ai 20 punti: è possibile al termine della stagione il tesseramento come cicloamatore.

La presente autocertificazione è assimilata a quella prevista ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445. Chiunque rilascia dichiarazioni mendaci è punito ai sensi del codice

penale e delle leggi speciali in materia.  
Letto, confermato e sottoscritto.

*Luogo* \_\_\_\_\_ *data* \_\_\_\_\_

*Firma* \_\_\_\_\_



**STATEMENT**  
**DAILY REGISTRATION CARDS AND REGISTRATION OF FOREIGN PARTICIPANTS**

I, the undersigned \_\_\_\_\_, born in \_\_\_\_\_ on \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_\_ (date of birth) resident in \_\_\_\_\_ Province/State \_\_\_\_\_ (specify the Nation if foreigner) (address) \_\_\_\_\_ N\_\_\_\_; ID N \_\_\_\_\_ (photocopy to be enclosed), being a member of the \_\_\_\_\_ ASD (Amateur Sport Group), accept and fully share the aforementioned Sport Group's statute and that I am committed to respect it. I also state that I will fully comply with the statutory, staff, disciplinary, technical, and regulation rules of the Body to which the aforementioned Sport Group is affiliated.

Furthermore, I declare that:

- **I have not** been tested positive for doping, in case of planned or surprise tests approved by the U.C.I., the National and International Olympic Committee and the WADA, and I have never refused to undergo any planned or surprise anti-doping tests and/or health-prevention tests;
- **I have not** been found with altered values of the biological parameters monitored in Biological Passport, in compliance with the W.A.D.A. and U.C.I. current regulations, without having demonstrated an actual genetic and/or physiological condition that would explain the alteration of the parameter/s;
- **I have not** been found in possess of any medications or any biologically or pharmacologically active forbidden substances, or any substances subject to usage limitations in compliance with the anti-doping laws and regulations in force without a plausible, circumstantial and documented justification and, in any case, without medical prescription;
- **I have never** carried out medical practices that were not justified with documented pathological or therapeutic conditions, aiming or suitable to change the outcome of anti-doping tests concerning the usage of forbidden medications;
- **I have not** been sanctioned by Sporting and/or Ordinary Justice, for a period of time longer than six (6) months, for reasons related to doping;
- **I am not** in the temporal conditions which do not allow the enrolment as amateurs cyclists that is:
  - Professional athletes with activities > 2 years: 4 years after the last year in which they have participated in open races to professionals;
  - Professional athletes with activities < 2 years: 2 years after the last year in which they have participated in open races to professionals;
  - Elite M and F (without contract) for those who have achieved a score in the category more than 20 points: 2 years after the last registration in the category;
  - Elite M and F (without contract) for those who have not scored in the category more than 20 points: 1 year after the last registration in the category;
  - Under 23 athletes for those who have scored more than 20 in the category points: 1 year following the last card in the category;
  - Under 23 athletes for those who have not achieved a higher score in the category 20 points: it is possible at the end of the season to register as an amateur cyclist.

This self-certification is assimilated to the one pursuant to and in accordance with the

D.P.R. dated 28th December 2000, n. 445. Anyone who declares false statements is punished in

accordance with the Crime Code and the special laws issued about the matter.

Site \_\_\_\_\_ date \_\_\_\_\_

Signature \_\_\_\_\_

## ALLEGATO 3

*Modello conforme all'Allegato C del D.M del 24.04.2013 e successivo D.M. 08.08.2014*

### **Certificato di idoneità alla pratica di attività sportiva di tipo non agonistico**

Sig.ra / Sig. \_\_\_\_\_, Nata/o a \_\_\_\_\_  
(\_\_\_\_) il \_\_/\_\_/\_\_\_\_ residente a \_\_\_\_\_

Il soggetto, sulla base della visita medica da me effettuata, dei valori di pressione arteriosa rilevati, nonché del referto del tracciato ECG eseguito in data \_\_/\_\_/\_\_\_\_, non presenta controindicazioni in atto alla pratica di attività sportiva non agonistica.

Il presente certificato ha validità annuale dalla data del rilascio.

*Luogo, data, timbro e firma del medico certificatore*